

Tournée régionale 2021

TM^é-AFMNB

Péninsule acadienne
Chaleur
Restigouche
Kent
Sud-Est
Nord-Ouest
Direct Facebook

9 février
10 février
11 février
23 février
24 février
25 février
4 mars



Travailler à l'électrification des transports au Nouveau-Brunswick



Une présentation réalisée par:
Joël OLIVIER, ing. - Directeur des services aux membres, AFMNB

Plan de la présentation dédiée à La mobilité électrique

1^{ère} Partie :

- Les faits de la mobilité électrique
- Le contexte au Nouveau-Brunswick
- Le transport et les émissions de GES
- Comparatif des coûts d'utilisation & écologiques

Pause / Période de questions

2^e Partie :

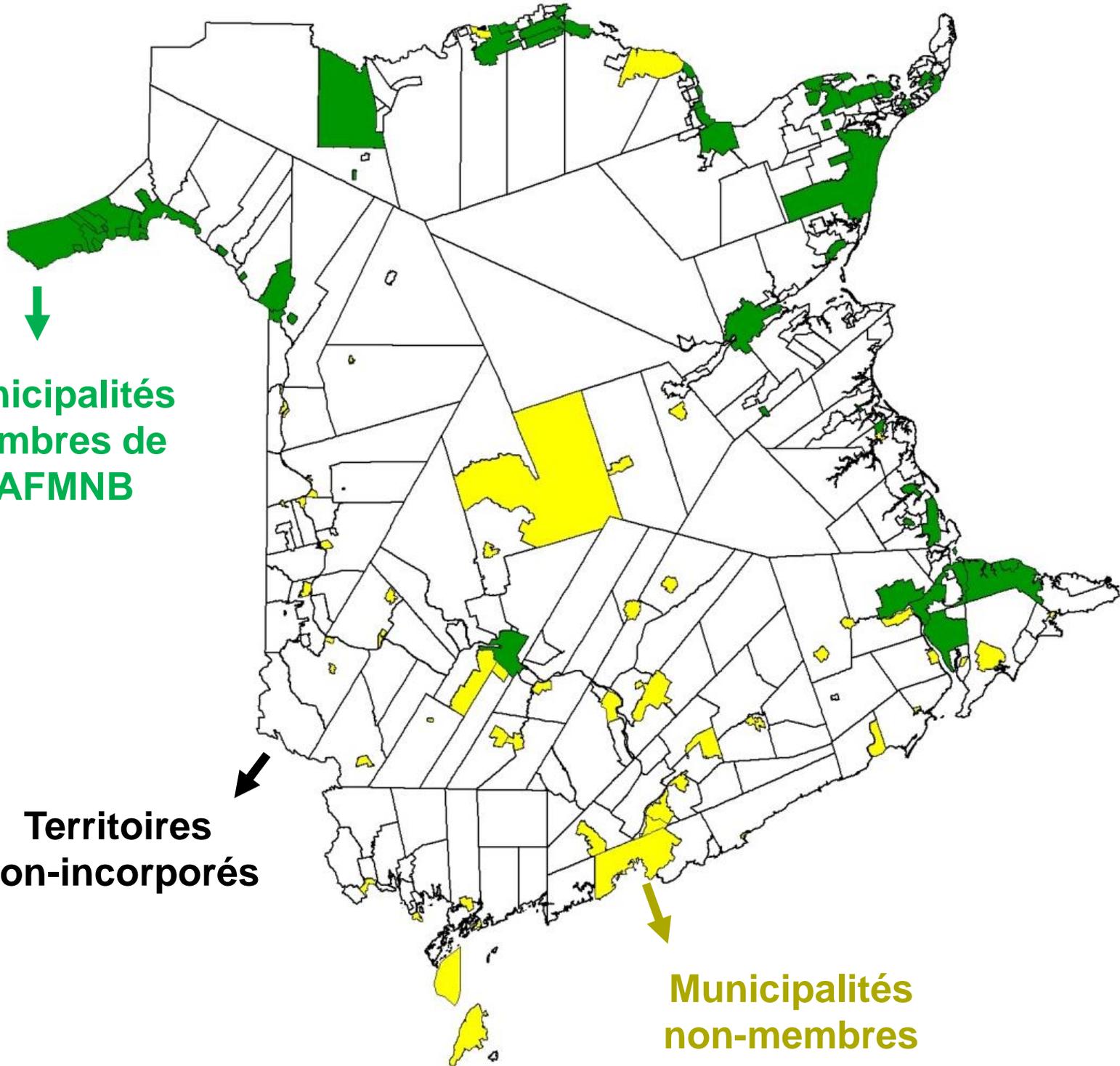
- Le fonctionnement d'un véhicule électrique (Vé)
- Comment choisir un Vé
- Les incitatifs financiers
- Les bornes de recharge
- Le projet SAUVéR-AFMNB

Période de questions / réponses

L'Association francophone des municipalités du Nouveau-Brunswick



- ⚡ Regroupe 50 municipalités francophones réparties dans 6 grandes régions qui s'étendent du Nord-Ouest au Sud-Est de la province.**
- ⚡ Représente plus de 300 000 personnes.**
(plus du tiers de la population du Nouveau-Brunswick)
- ⚡ Œuvre depuis 1989 au service des municipalités et comme porte-parole dans des dossiers d'intérêts communs.**
- ⚡ Représente et appuie une gouvernance locale forte afin de :**
 - Promouvoir le développement de communautés innovantes.
 - Contribuer au rayonnement de la Francophonie.



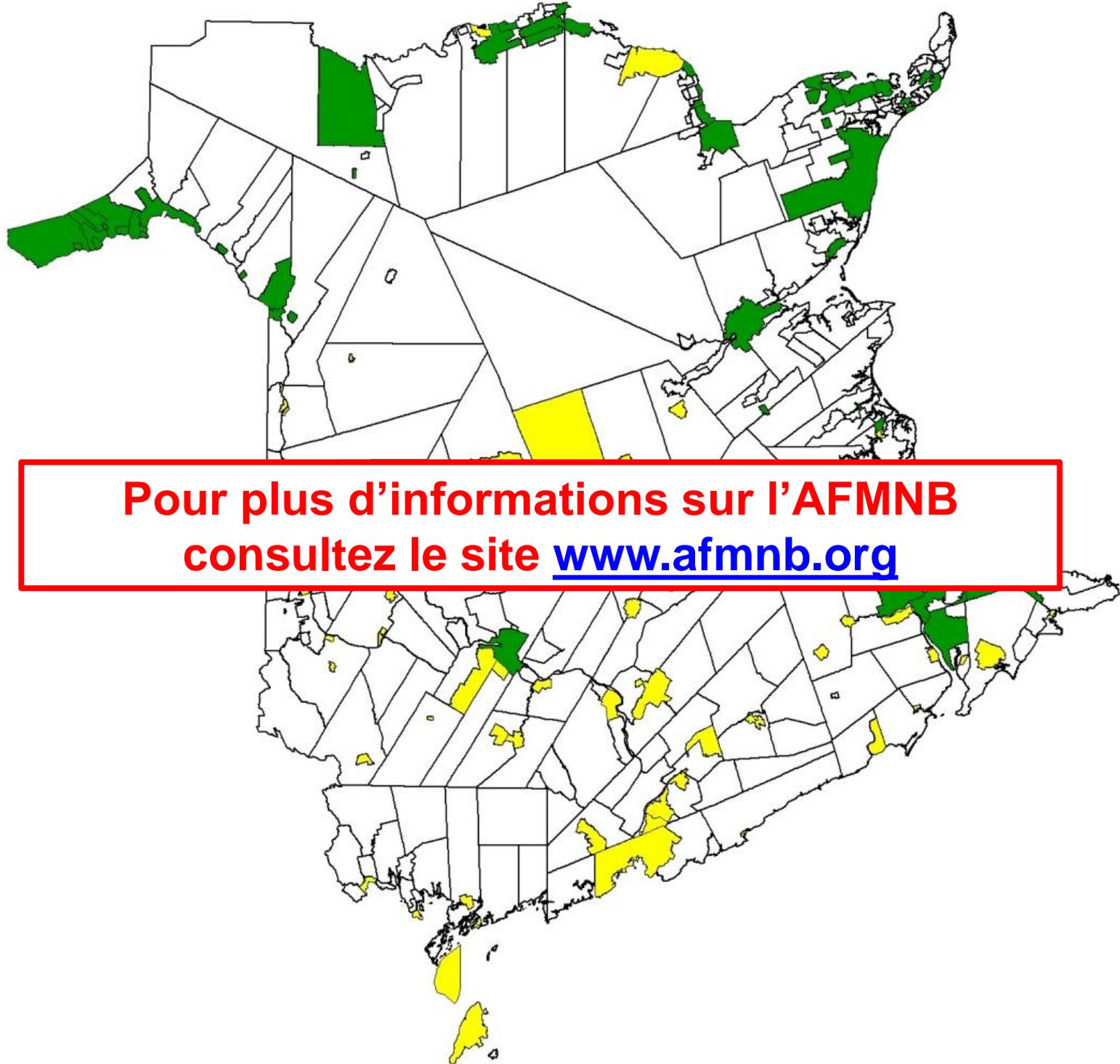
↓
**Municipalités
membres de
l'AFMNB**

↙
**Territoires
non-incorporés**

↓
**Municipalités
non-membres**

L'A
mu

B
ue
Brunswick



Pour plus d'informations sur l'AFMNB
consultez le site www.afmnb.org



t

e

e

r

u

Les missions du projet Transition Mobilité électrique

- ⚡ Travailler à l'électrification des transports au Nouveau-Brunswick.**
- ⚡ Sensibiliser les communautés à la mobilité électrique.**
- ⚡ Établir des partenariats afin de promouvoir et accélérer l'adoption de la mobilité électrique.**
- ⚡ Agir à titre de centre de ressources régional et provincial en publiant de l'information pertinente.**

La mobilité électrique

Les faits

- ⚡ Dans les grands centres urbains, l'utilisation des Vé est un phénomène populaire.**
- ⚡ Dans les régions, malgré un intérêt l'utilisation est moins importante.**
- ⚡ Au Nouveau-Brunswick l'intégration des Vé reste marginale, surtout pour les municipalités de petites et moyennes tailles.**
- ⚡ Remplacer des produits pétroliers par des produits électriques représente un important potentiel de réduction des GES.**

La mobilité électrique

Quelques chiffres au N.-B.



La transition vers une économie à faibles émissions de carbone

Le plan d'action sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick

2016



New Brunswick

New Brunswick

La transition vers une économie à faibles émissions de carbone

Le plan d'action sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick

Rapport d'étape 2020

Sources :

- [Plan d'action sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick \(mesure n° 46\)](#)
- [Plan d'action sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick – Rapport d'étape 2020](#)

La mobilité électrique

Quelques chiffres au N.-B.

Objectifs provincial de nombre de Vé sur les routes



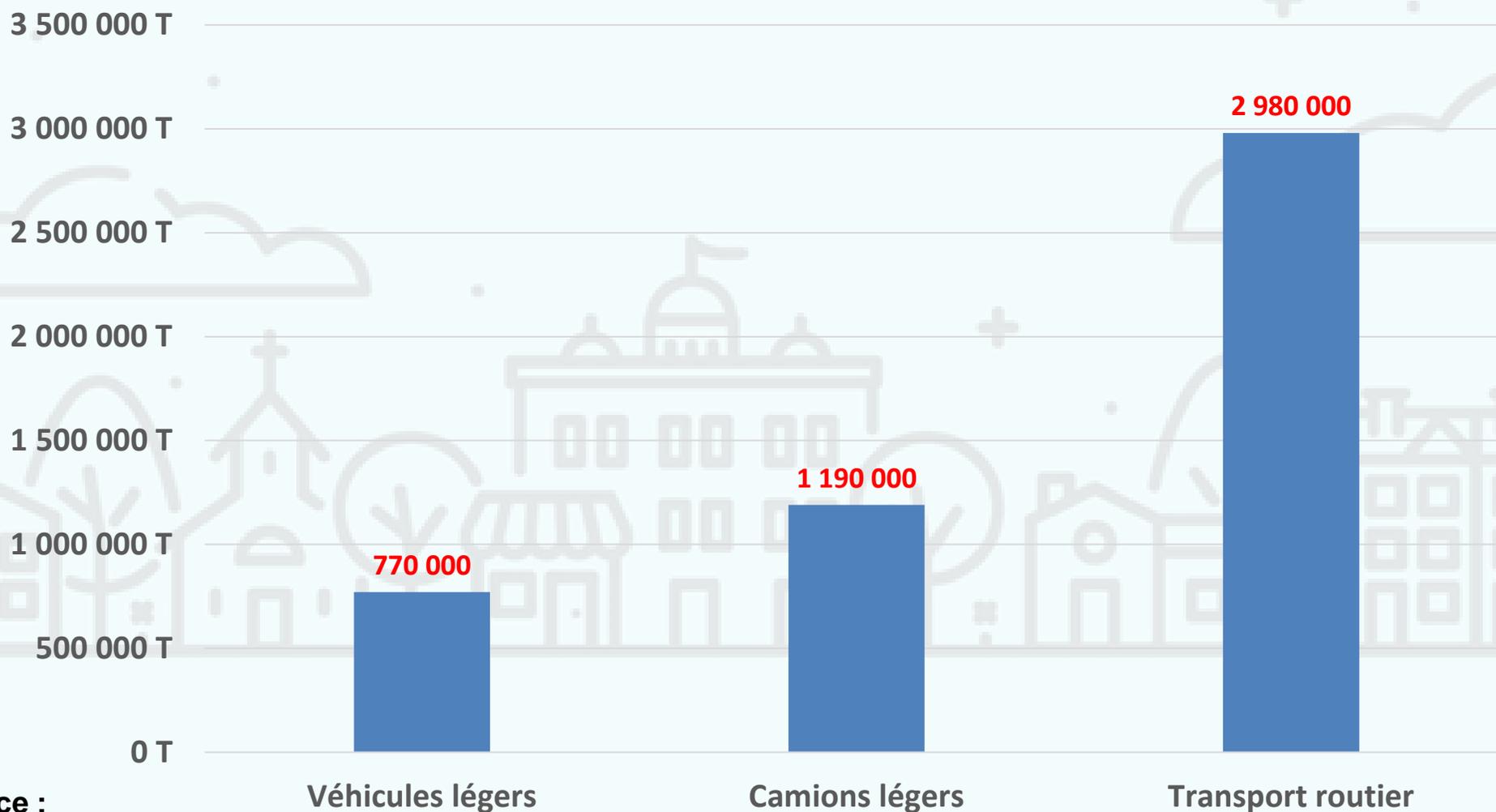
Source :

- [Seulement 0,4 % des véhicules en Atlantique sont hybrides ou électriques \(Radio-Canada, 17 fév. 2021\)](#)

La mobilité électrique

Quelques chiffres au N.-B.

Émission de GES en 2018 au N.-B. (T d'éq. CO₂)



Source :

- [Rapport d'inventaire national 1990-2018 \(partie 3, tableau A11-9\) paru en 2020](#)

La mobilité Quelques

RAPPORT D'INVENTAIRE NATIONAL 1990–2018 : SOURCES ET PUIITS DE GAZ À EFFET DE SERRE AU CANADA

LA DÉCLARATION DU CANADA À LA CONVENTION-CADRE
DES NATIONS UNIES SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

TMéNB
Mobilité électrique
des municipalités du Nouveau-Brunswick

3 500 000 T

3 000 000 T

2 500 000 T

2 000 000 T

1 500 000 T

1 000 000 T

500 000 T

0 T

PARTIE 3



2020

30 000



Environnement et
Changement climatique Canada

Environment and
Climate Change Canada

Canada

Source :

- [Rapport d'inve](#)

ort routier

La mobilité Quelques

3 500 000 T

3 000 000 T

2 500 000 T

2 000 000 T

1 500 000 T

1 000 000 T

500 000 T

0 T

Tableau A11-9 Résumé des émissions de gaz à effet de serre pour le Nouveau-Brunswick, 2018

Catégories de gaz à effet de serre	Gaz à effet de serre									
	CO ₂	CH ₄	CH ₄	N ₂ O	N ₂ O	HFC ^d	PFC ^d	SF ₆	NF ₃	TOTAL
	Potentiel de réchauffement planétaire	25	25	298	298	22 800	17 200	22 800	17 200	
Unité	kt	kt	kt d'éq. CO ₂	kt	kt d'éq. CO ₂					
TOTAL	11 700	35	870	1	400	270	0,05	1	-	13 200
ÉNERGIE	11 400	7	180	0,50	100	-	-	-	-	11 700
a. Sources de combustion fixes	7 460	5	100	0,20	70	-	-	-	-	7 660
Production de chaleur et d'électricité du secteur public	3 690	0,23	6	0,06	20	-	-	-	-	3 710
Industries de raffinage du pétrole	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Extraction de pétrole et de gaz	34	0,00	0,01	0,00	0,70	-	-	-	-	34
Exploitation minière	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Industries manufacturières	635	0,16	4	0,10	28	-	-	-	-	667
Construction	10	0,00	0,00	0,00	0,04	-	-	-	-	10
Commercial et institutionnel	306	0,00	0,12	0,01	2	-	-	-	-	309
Résidentiel	528	5	100	0,06	20	-	-	-	-	664
Agriculture et foresterie	34	0,00	0,01	0,00	0,10	-	-	-	-	34
b. Transports^a	3 790	0,87	22	0,22	66	-	-	-	-	3 880
Transport aérien intérieur	106	0,01	0,20	0,00	1	-	-	-	-	107
Transport routier	2 930	0,20	5	0,14	42	-	-	-	-	2 980
Véhicules légers à essence	759	0,07	2	0,03	9	-	-	-	-	770
Camions légers à essence	1 170	0,10	3	0,05	14	-	-	-	-	1 190
Véhicules lourds à essence	217	0,01	0,20	0,02	6	-	-	-	-	222
Motocyclettes	9	0,00	0,08	0,00	0,05	-	-	-	-	9
Véhicules légers à moteur diesel	9	0,00	0,00	0,00	0,22	-	-	-	-	9
Camions légers à moteur diesel	7	0,00	0,01	0,00	0,17	-	-	-	-	7
Véhicules lourds à moteur diesel	758	0,03	0,80	0,04	12	-	-	-	-	772
Véhicules au propane et au gaz naturel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00
Transport ferroviaire	143	0,01	0,20	0,06	20	-	-	-	-	160
Transport maritime intérieur	126	0,01	0,30	0,00	1	-	-	-	-	127
Autres moyens de transport	487	0,63	16	0,02	6	-	-	-	-	508
Véhicules hors route : Agriculture et foresterie	76	0,01	0,15	0,00	1	-	-	-	-	77
Véhicules hors route : Commercial et institutionnel	40	0,05	1	0,00	0,40	-	-	-	-	42
Véhicules hors route : Fabrication, mines et construction	148	0,02	0,57	0,01	2	-	-	-	-	151
Véhicules hors route : Résidentiel	27	0,06	2	0,00	0,20	-	-	-	-	28
Véhicules hors route : Autres	186	0,48	12	0,01	1	-	-	-	-	200
Transport par pipeline	10	0,01	0,26	0,00	0,08	-	-	-	-	11
c. Sources fugitives	140	1	29	0,01	4	-	-	-	-	170
Exploitation de la houille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pétrole et gaz naturel	140	1	29	0,01	4	-	-	-	-	170
Pétrole	0,09	0,37	9	0,01	4	-	-	-	-	13
Gaz naturel	0,01	0,76	19	-	-	-	-	-	-	19
Évacuation	110	0,01	0,20	-	-	-	-	-	-	110
Torchage	23	0,00	0,05	0,00	0,01	-	-	-	-	23
d. Transport et stockage du CO₂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROCÉDÉS INDUSTRIELS ET UTILISATION DES PRODUITS	265	-	-	0,04	11	270	0,05	1	-	546
a. Produits minéraux	56	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Production de ciment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Production de chaux	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Utilisation de produits minéraux	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
b. Industrie chimique^b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Production d'acide adipique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c. Production de métaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Production sidérurgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Production d'aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SF ₆ utilisé dans les usines de fonte et de moulage du magnésium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d. Production et consommation d'halocarbures, de SF₆ et de NF₃^c	-	-	-	-	-	270	0,05	-	-	270
e. Produits non énergétiques provenant de combustibles et de l'utilisation de solvant^b	210	-	-	-	-	-	-	-	-	210
f. Fabrication et utilisation d'autres produits	0,46	-	-	0,04	11	-	0,01	1	-	13
AGRICULTURE	51	7	180	0,77	230	-	-	-	-	470
a. Fermentation entérique	-	6	150	-	-	-	-	-	-	150
b. Gestion des fumiers	-	1	30	0,10	30	-	-	-	-	60
c. Sols agricoles	-	-	-	0,67	200	-	-	-	-	200
Sources directes	-	-	-	0,57	170	-	-	-	-	170
Sources indirectes	-	-	-	0,10	30	-	-	-	-	30
d. Incinération des résidus agricoles dans les champs	-	0,00	0,01	0,00	0,01	-	-	-	-	0,02
e. Chaulage, application d'urée et autres engrais carbonés	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51
DÉCHETS	-	20	510	0,06	20	-	-	-	-	520
a. Évacuation des déchets solides	-	17	420	-	-	-	-	-	-	420
b. Traitement biologique des déchets solides	-	0,40	10	0,02	7	-	-	-	-	20
c. Traitement et rejet des eaux usées	-	1	36	0,03	10	-	-	-	-	46
d. Incinération et combustion à l'air libre de déchets	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e. Sites d'enfouissement de déchets de bois industriels	-	2	40	-	-	-	-	-	-	40



00

outier

Source :
• Rapport d'...

La mobilité électrique



Tableau A11-9 Résumé des émissions de gaz à effet de serre pour le Nouveau-Brunswick, 2018

Catégories de gaz à effet de serre	Gaz à effet de serre									
	CO ₂	CH ₄	CH ₄	N ₂ O	N ₂ O	HFC ^d	PFC ^d	SF ₆	NF ₃	TOTAL
Potentiel de réchauffement planétaire			25		298			22 800	17 200	
Unité	kt	kt	kt d'éq. CO ₂	kt	kt d'éq. CO ₂					
TOTAL	11 700	35	870	1	400	270	0,05	1	-	13 200
ENERGIE	11 400	7	180	0,50	100	-	-	-	-	11 700
a. Sources de combustion fixes	7 460	5	100	0,20	70	-	-	-	-	7 660
Production de chaleur et d'électricité du secteur public	3 690	0,23	6	0,06	20	-	-	-	-	3 710
Industries de raffinage du pétrole	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Extraction de pétrole et de gaz	34	0,00	0,01	0,00	0,70	-	-	-	-	34
Exploitation minière	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Industries manufacturières	635	0,16	4	0,10	28	-	-	-	-	667
Construction	10	0,00	0,00	0,00	0,04	-	-	-	-	10
Commercial et institutionnel	205	0,00	0,12	0,01	0,04	-	-	-	-	309
Résidentiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	664
Agriculture et foresterie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
b. Transports*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 880
Transport aérien intérieur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
Transport routier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 980
Véhicules légers à essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770
Camions légers à essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190
Véhicules lourds à essence	217	0,01	0,20	0,02	6	-	-	-	-	222
Motocyclettes	9	0,00	0,08	0,00	0,05	-	-	-	-	9
Véhicules légers à moteur diesel	9	0,00	0,00	0,00	0,22	-	-	-	-	9
Camions légers à moteur diesel	7	0,00	0,01	0,00	0,17	-	-	-	-	7
Véhicules lourds à moteur diesel	758	0,03	0,80	0,04	12	-	-	-	-	772
Véhicules au propane et au gaz naturel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00
Transport ferroviaire	143	0,01	0,20	0,06	20	-	-	-	-	160
Transport maritime intérieur	126	0,01	0,30	0,00	1	-	-	-	-	127
Autres moyens de transport	487	0,63	16	0,02	6	-	-	-	-	508
Véhicules hors route : Agriculture et foresterie	76	0,01	0,15	0,00	1	-	-	-	-	77
Véhicules hors route : Commercial et institutionnel	40	0,05	1	0,00	0,40	-	-	-	-	42
Véhicules hors route : Fabrication, mines et construction	148	0,02	0,57	0,01	2	-	-	-	-	151
Véhicules hors route : Résidentiel	27	0,06	2	0,00	0,20	-	-	-	-	28
Véhicules hors route : Autres	186	0,48	12	0,01	1	-	-	-	-	200
Transport par pipeline	10	0,01	0,26	0,00	0,08	-	-	-	-	11

Pour plus d'informations sur les potentiels de réchauffement planétaire, [cliquez ici](#)

0 T

Véhicules légers

Camions légers

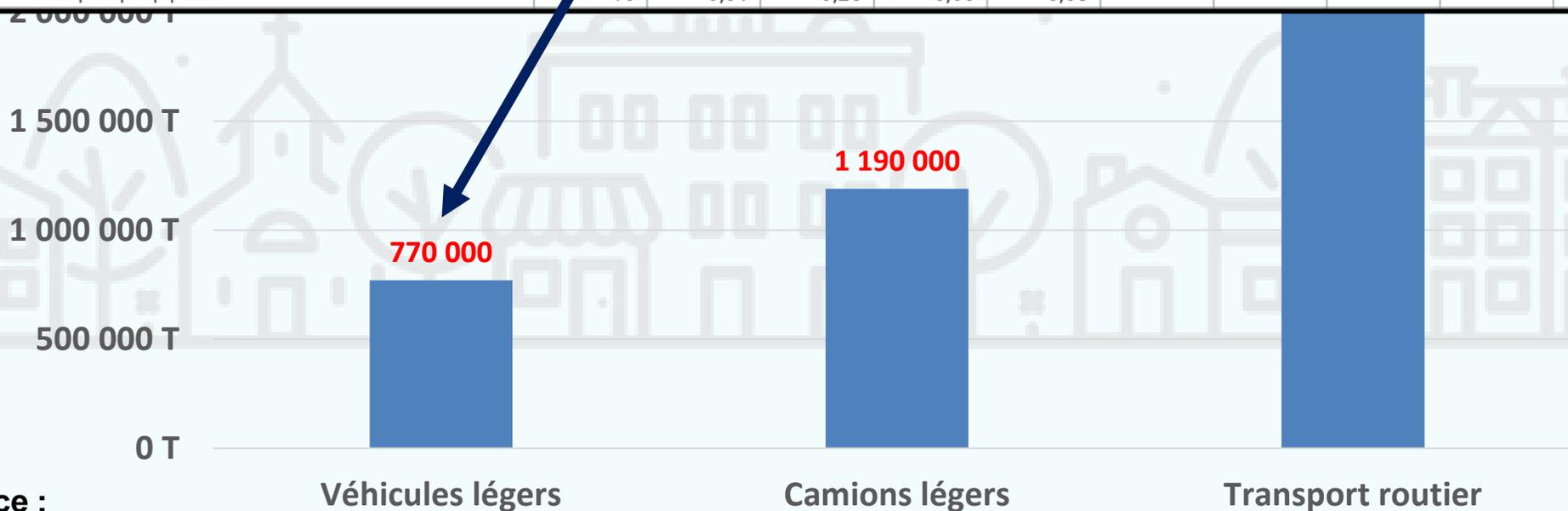
Transport routier

Source :

- [Rapport d'inventaire national 1990-2018 \(partie 3, tableau A11-9\)](#)

Tableau A11-9 **Résumé des émissions de gaz à effet de serre pour le Nouveau-Brunswick, 2018**

Catégories de gaz à effet de serre	Gaz à effet de serre									
	CO ₂	CH ₄	CH ₄	N ₂ O	N ₂ O	HFC ^d	PFC ^d	SF ₆	NF ₃	TOTAL
	Potentiel de réchauffement planétaire									
Unité	kt	kt	kt d'éq. CO ₂	kt	kt d'éq. CO ₂					
b. Transports^a	3 790	0,87	22	0,22	66	-	-	-	-	3 880
Transport aérien intérieur	106	0,01	0,20	0,00	1	-	-	-	-	107
Transport routier	2 930	0,20	5	0,14	42	-	-	-	-	2 980
Véhicules légers à essence	759	0,07	2	0,03	9	-	-	-	-	770
Camions légers à essence	1 170	0,10	3	0,05	14	-	-	-	-	1 190
Véhicules lourds à essence	217	0,01	0,20	0,02	6	-	-	-	-	222
Motocyclettes	9	0,00	0,08	0,00	0,05	-	-	-	-	9
Véhicules légers à moteur diesel	9	0,00	0,00	0,00	0,22	-	-	-	-	9
Camions légers à moteur diesel	7	0,00	0,01	0,00	0,17	-	-	-	-	7
Véhicules lourds à moteur diesel	758	0,03	0,80	0,04	12	-	-	-	-	772
Véhicules au propane et au gaz naturel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00
Transport ferroviaire	143	0,01	0,20	0,06	20	-	-	-	-	160
Transport maritime intérieur	126	0,01	0,30	0,00	1	-	-	-	-	127
Autres moyens de transport	487	0,63	16	0,02	6	-	-	-	-	508
Véhicules hors route : Agriculture et foresterie	76	0,01	0,15	0,00	1	-	-	-	-	77
Véhicules hors route : Commercial et institutionnel	40	0,05	1	0,00	0,40	-	-	-	-	42
Véhicules hors route : Fabrication, mines et construction	178	0,02	0,57	0,01	2	-	-	-	-	151
Véhicules hors route : Résidentiel	27	0,06	2	0,00	0,20	-	-	-	-	28
Véhicules hors route : Autres	186	0,48	12	0,01	1	-	-	-	-	200
Transport par pipeline	10	0,01	0,26	0,00	0,08	-	-	-	-	11

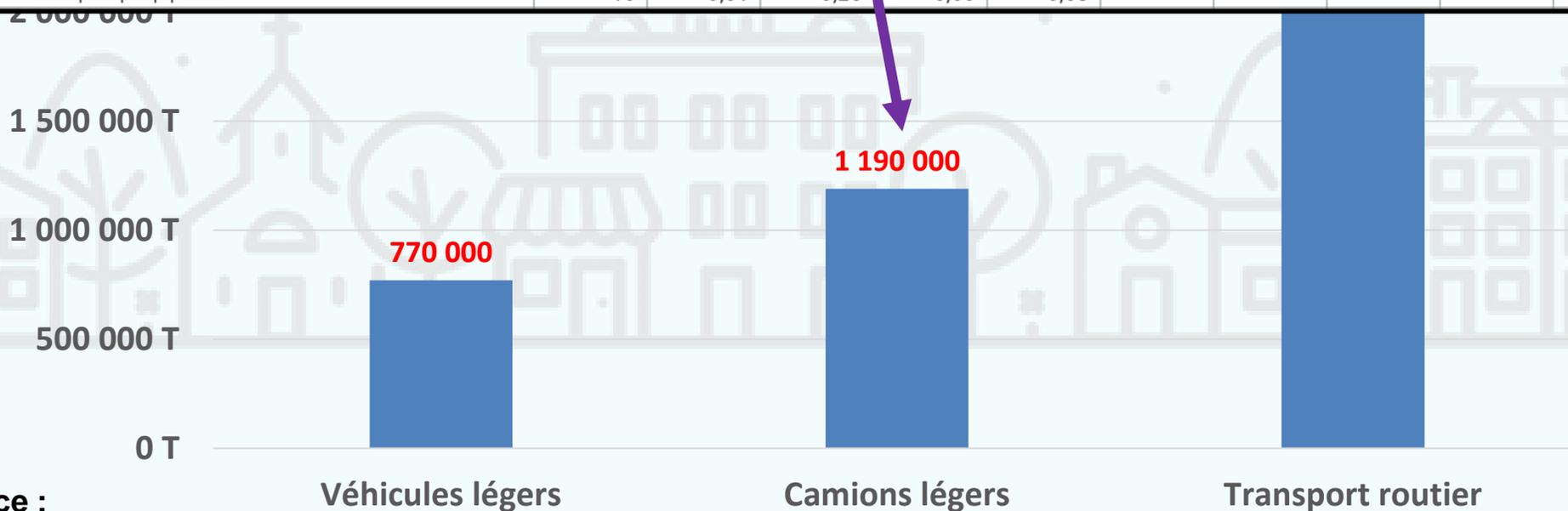


Source :

- [Rapport d'inventaire national 1990-2018 \(partie 3, tableau A11-9\)](#)

Tableau A11-9 **Résumé des émissions de gaz à effet de serre pour le Nouveau-Brunswick, 2018**

Catégories de gaz à effet de serre	Gaz à effet de serre									
	CO ₂	CH ₄	CH ₄	N ₂ O	N ₂ O	HFC ^d	PFC ^d	SF ₆	NF ₃	TOTAL
	Potentiel de réchauffement planétaire									
Unité	kt	kt	kt d'éq. CO ₂	kt	kt d'éq. CO ₂					
b. Transports*	3 790	0,87	22	0,22	66	-	-	-	-	3 880
Transport aérien intérieur	106	0,01	0,20	0,00	1	-	-	-	-	107
Transport routier	2 930	0,20	5	0,14	42	-	-	-	-	2 980
Véhicules légers à essence	759	0,07	2	0,03	9	-	-	-	-	770
Camions légers à essence	1 170	0,10	3	0,05	14	-	-	-	-	1 190
Véhicules lourds à essence	217	0,01	0,20	0,02	6	-	-	-	-	222
Motocyclettes	9	0,00	0,08	0,00	0,05	-	-	-	-	9
Véhicules légers à moteur diesel	9	0,00	0,00	0,00	0,22	-	-	-	-	9
Camions légers à moteur diesel	7	0,00	0,01	0,00	0,17	-	-	-	-	7
Véhicules lourds à moteur diesel	758	0,03	0,80	0,04	12	-	-	-	-	772
Véhicules au propane et au gaz naturel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00
Transport ferroviaire	143	0,01	0,20	0,06	20	-	-	-	-	160
Transport maritime intérieur	126	0,01	0,10	0,00	1	-	-	-	-	127
Autres moyens de transport	487	0,63	6	0,02	6	-	-	-	-	508
Véhicules hors route : Agriculture et foresterie	76	0,01	0,15	0,00	1	-	-	-	-	77
Véhicules hors route : Commercial et institutionnel	40	0,05	0,00	0,00	0,40	-	-	-	-	42
Véhicules hors route : Fabrication, mines et construction	148	0,02	0,57	0,01	2	-	-	-	-	151
Véhicules hors route : Résidentiel	27	0,06	2	0,00	0,20	-	-	-	-	28
Véhicules hors route : Autres	186	0,48	12	0,01	1	-	-	-	-	200
Transport par pipeline	10	0,01	0,26	0,00	0,08	-	-	-	-	11

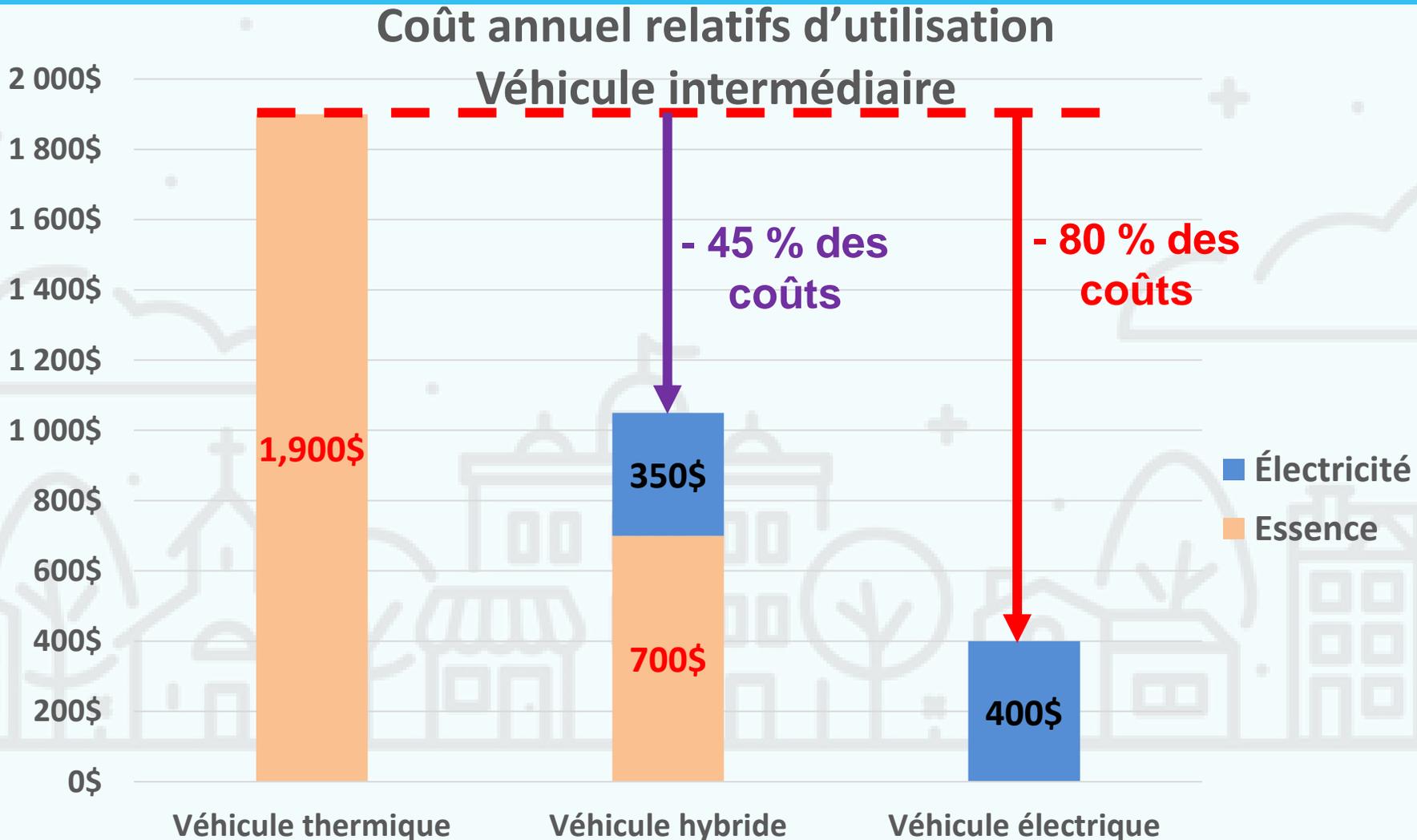


Source :

- [Rapport d'inventaire national 1990-2018 \(partie 3, tableau A11-9\)](#)

La mobilité électrique

Le coût d'utilisation



Sources :

- [Guide de consommation de carburant 2021 \(Ressources naturelles Canada\)](#)
- [Outil de recherche pour les côtes de consommation de carburant \(Ressources naturelles Canada\)](#)

La mobilité Le coût d'

2 000\$
1 800\$
1 600\$
1 400\$
1 200\$
1 000\$
800\$
600\$
400\$
200\$
0\$

Véhic



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2021

Canada ENERGUIDE		Gasoline Vehicle Véhicule à essence	
Fuel Consumption / Consommation de carburant 9.0 L/100 km <small>combined/combinaison</small> 31 mi/gal		10.7 city <small>ville</small> 7.4 highway <small>route</small>	Annual fuel COST <small>for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre</small> \$ 1 962 Coût annuel en carburant <small>pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre</small>
<small>Small SUVs range from / Les petits VUS font entre</small> 7.4 – 14.4 L/100 km <small>L is gasoline litre equivalent / L signifie litre équivalent d'essence</small>	Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone 		Smog Rating / Indice de Smog
<small>Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.</small> <small>For more information visit</small> vehicles.nrcan.gc.ca		<small>Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.</small> <small>Pour plus d'information visitez</small> vehicules.nrcan.gc.ca	

Canada

TMéNB
 ion Mobilité électrique
 phone des municipalités du Nouveau-Brunswick

des
\$

■ Électricité
 ■ Essence

Sources :

- [Guide de consommation de carburant 2021 \(Ressources naturelles Canada\)](#)
- [Outil de recherche pour les côtes de consommation de carburant \(Ressources naturelles Canada\)](#)

A	VOITURES												
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
	HR-V AWD	WS	1,8	4	AV	X	8,8	7,5	8,2	2 050 \$	193	6	5
	HR-V AWD	WS	1,8	4	AV7	X	9,1	7,7	8,5	2 125 \$	200	6	5
	Insight EX	M	1,5	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 225 \$	115	9	7
	Insight Touring	C	1,5	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 225 \$	115	9	7
	Hyundai												
	Elantra	M	1,6	4	AM7	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	179	7	5
	Elantra	M	2,0	4	AV1	X	7,5	5,7	6,7	1 675 \$	157	7	5
	Elantra (ISG)	M	2,0	4	AV1	X	7,1	5,5	6,4	1 600 \$	152	8	5
	Elantra	M	2,0	4	M6	X	9,1	6,3	7,8	1 950 \$	185	6	5
	IONIQ	L	1,6	4	AM6	X	4,3	4,1	4,2	1 050 \$	99	10	7
	IONIQ Blue	L	1,6	4	AM6	X	4,0	3,9	4,0	1 000 \$	94	10	7
	Sonata	L	1,6	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 925 \$	182	6	5
	Sonata	L	2,5	4	AM8	X	10,1	7,2	8,8	2 200 \$	208	6	5
	Sonata	L	2,5	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 925 \$	182	6	7
	Sonata Hybrid	L	2,0	4	AM6	X	5,3	4,6	5,0	1 250 \$	117	9	7
	Veloster N	C	2,0	4	AM8	Z	12,0	8,6	10,5	2 940 \$	248	4	3
	Veloster N	C	2,0	4	M6	Z	10,6	8,3	9,5	2 660 \$	226	5	3
	Venue	M	1,6	4	AV1	X	7,9	7,0	7,5	1 875 \$	178	7	5
	Venue	M	1,6	4	M6	X	8,6	6,8	7,8	1 950 \$	184	6	5

Sources :

- [Guide de consommation de carburant 2021 \(Ressources naturelles Canada\)](#)
- [Outil de recherche pour les côtes de consommation de carburant \(Ressources naturelles Canada\)](#)

La mobilité électrique

Le coût d'utilisation

Coût annuel relatifs d'utilisation

Rechercher et comparer

Choisir le type de véhicule: Tous

Année modèle

- Tous
- 2021
- 2020
- 2019
- 2018

Catégorie

- Grande berline
- Familiale
- Camionnette
- Véhicule utilitaire sport
- Fourgonnette
- Fourgon

Marque

- Genesis
- GMC
- Honda
- Hyundai
- Infiniti
- Jaguar

Modèle

- Tous
- Elantra
- Elantra (ISG)
- IONIQ
- IONIQ Blue

Unités: L/100 km

Véhicules enregistrés

Choisir	Marque et Modèle	Année	Carburant	\$/an	CO ₂ (g/km)
<input type="checkbox"/>	Hyundai IONIQ Electric	2021	B	411 \$	0
<input type="checkbox"/>	Hyundai IONIQ	2021	X	1 050 \$	99
<input type="checkbox"/>	Hyundai Elantra	2021	X	1 900 \$	179

Sources :

- [Guide de consommation de carburant 2021 \(Ressources naturelles Canada\)](#)
- [Outil de recherche pour les côtes de consommation de carburant \(Ressources naturelles Canada\)](#)

La mobilité électrique

Qu'en est-il de la pollution ?



La voiture électrique, pas si écologique



La batterie d'une voiture électrique se fait recharger.

PHOTO : ISTOCK

Radio-Canada

2018-11-22 | Mis à jour le 16 janvier 2019

⚠ Prenez note que cet article publié en 2019 pourrait contenir des informations qui ne sont plus à jour.

La mobilité
Qu'en est-i

Source :

- [La voiture électrique, pas si écologique \(Radio-Canada, 22 novembre 2018, MàJ 16 janvier 2019\)](#)

10 septembre 2020 / Mis à jour le 14 septembre 2020 à 0h40

Une étude vient détruire les mythes sur la pollution engendrée par les véhicules électriques

CHRONIQUE / 0Quand il est question de véhicules électriques (VÉ), certains mythes ont la vie dure. Une étude publiée récemment vient détruire la plupart de ceux-ci et dévoile des biais dans d'anciennes études pour démoniser les VÉ.

Source :

- [Une étude vient détruire \(...\) \(Le Soleil, 10 sep. 2020, MàJ 14 sept. 2020\)](#)

Le véhicule électrique

Qu'en est-il de la pollution ?

Rechercher et comparer

Choisir le type de véhicule: Tous

Année modèle

- Tous
- 2021
- 2020
- 2019
- 2018

Catégorie

- Grande berline
- Familiale
- Camionnette
- Véhicule utilitaire sport
- Fourgonnette
- Fourgon

Marque

- Genesis
- GMC
- Honda
- Hyundai
- Infiniti
- Jaguar

Modèle

- Tous
- Elantra
- Elantra (ISG)
- IONIQ
- IONIQ Blue

Unités: L/100 km

Véhicules enregistrés

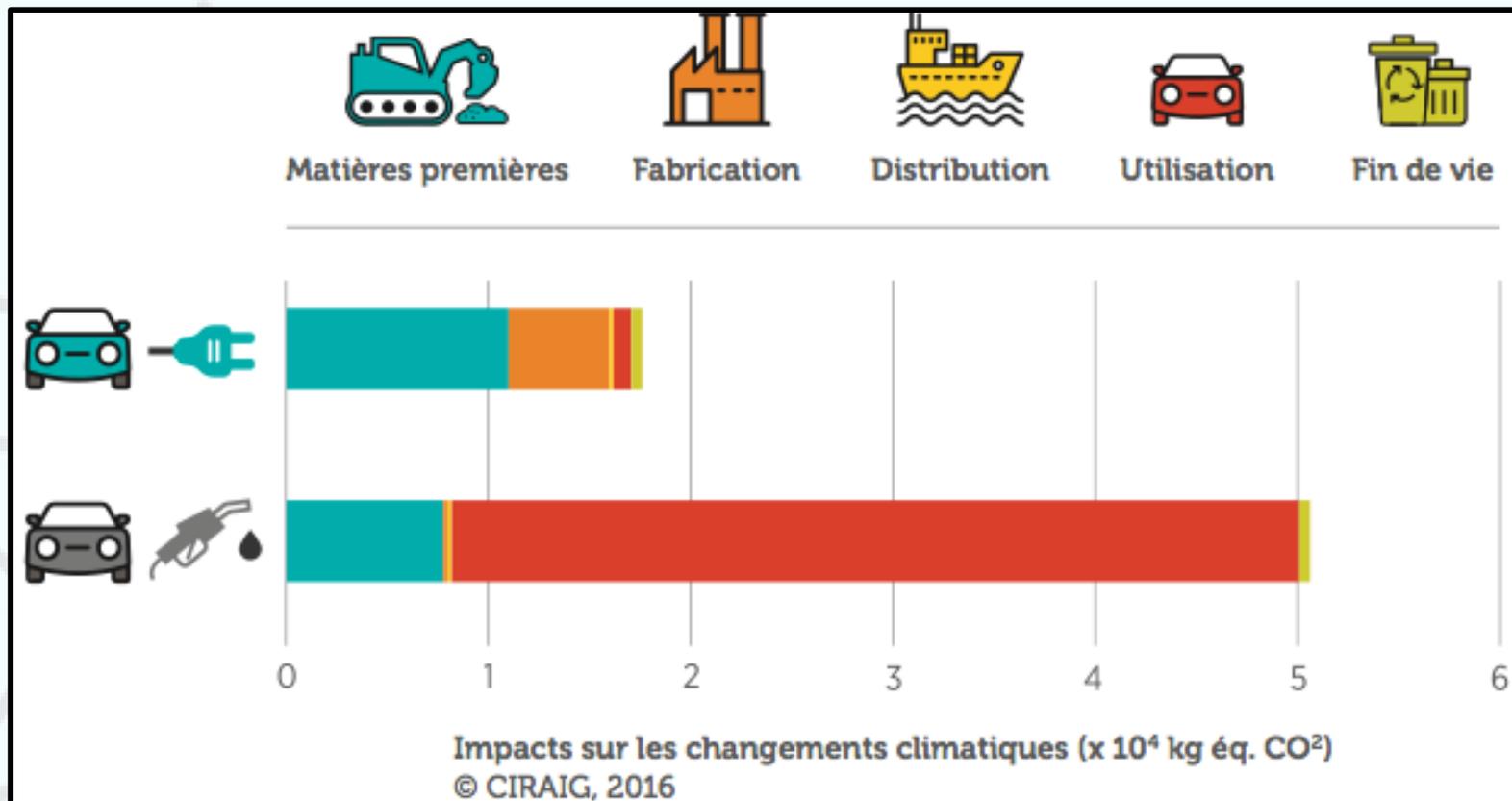
Choisir	Marque et Modèle	Année	Carburant	\$/an	CO ₂ (g/km)
<input type="checkbox"/>	Hyundai IONIQ Electric	2021	B	411 \$	0
<input type="checkbox"/>	Hyundai IONIQ	2021	X	1 050 \$	99
<input type="checkbox"/>	Hyundai Elantra	2021	X	1 900 \$	179

Sources :

- [Guide de consommation de carburant 2021 \(Ressources naturelles Canada\)](#)
- [Outil de recherche pour les côtes de consommation de carburant \(Ressources naturelles Canada\)](#)

La mobilité électrique

Qu'en est-il de la pollution ?



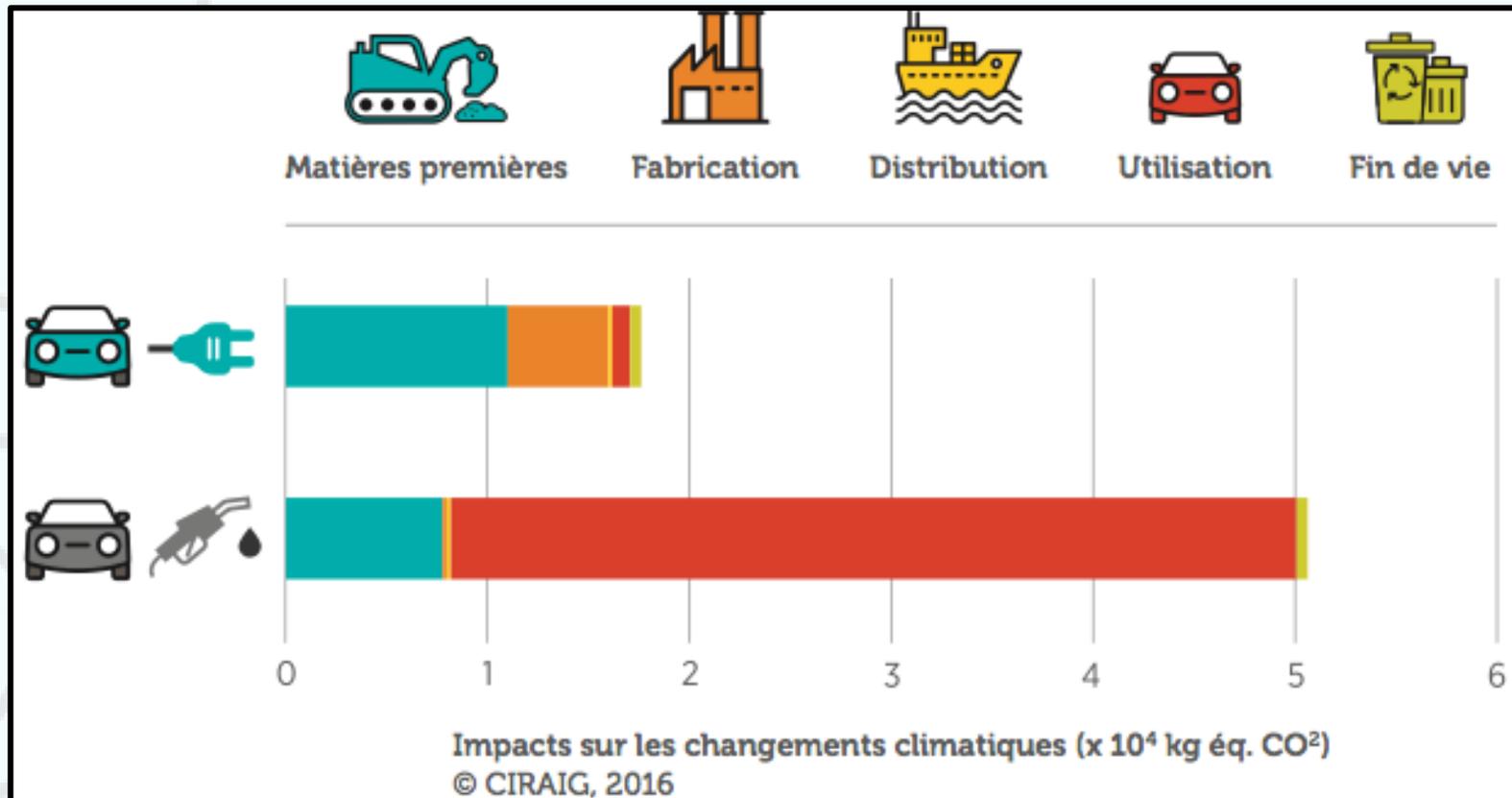
**Plus la voiture électrique est utilisée,
moins grand est son impact environnemental.**

Source :

- [Rapport technique du CIRAIG \(Avril 2016\)](#)

La mobilité électrique

Qu'en est-il de la pollution ?



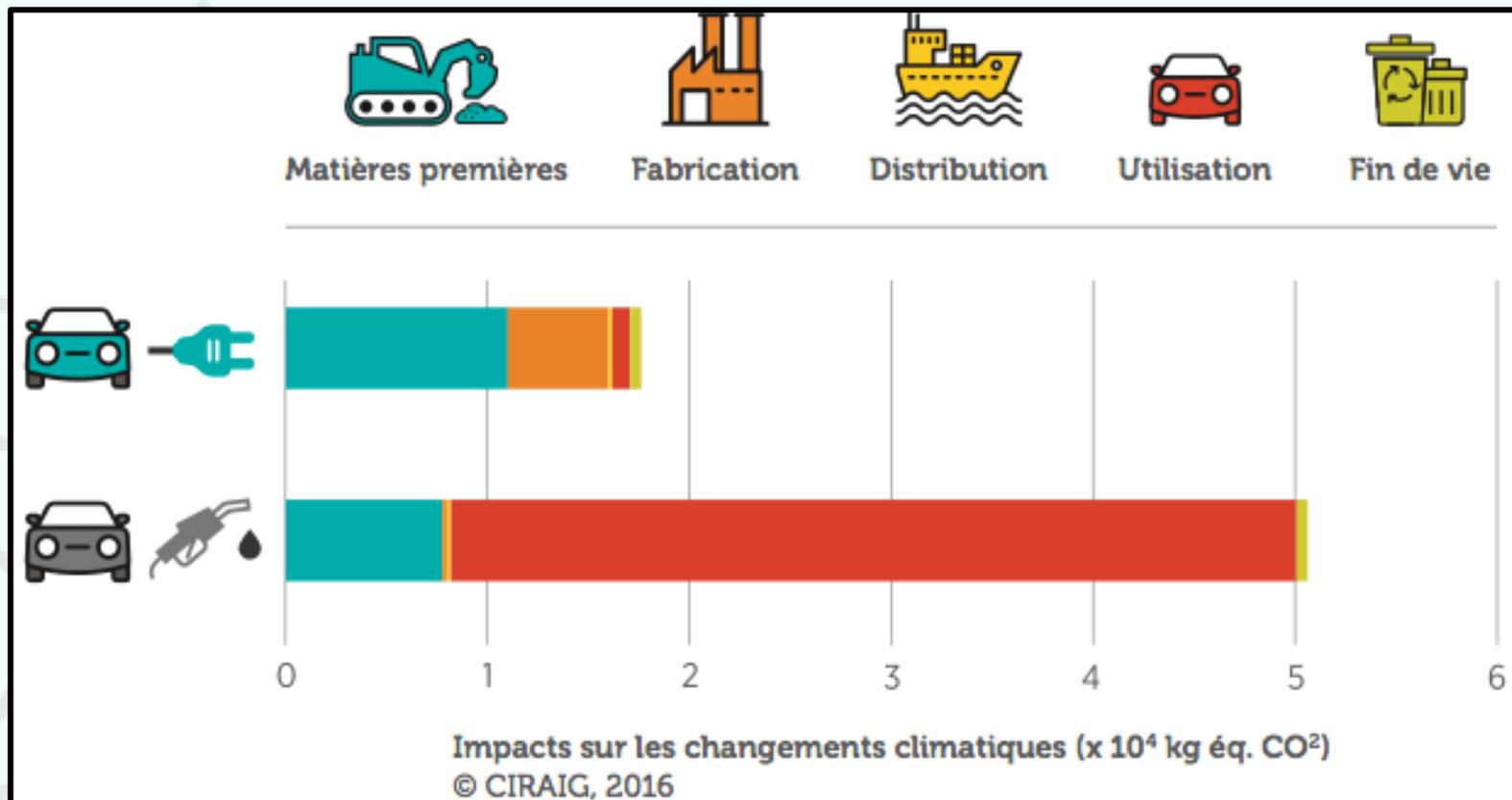
Selon des analyses, la voiture électrique devient plus écologique que la voiture à essence après 30,000 à 65,000 km...

Source :

- [Rapport technique du CIRAIG \(Avril 2016\)](#)

La mobilité électrique

Qu'en est-il de la pollution ?



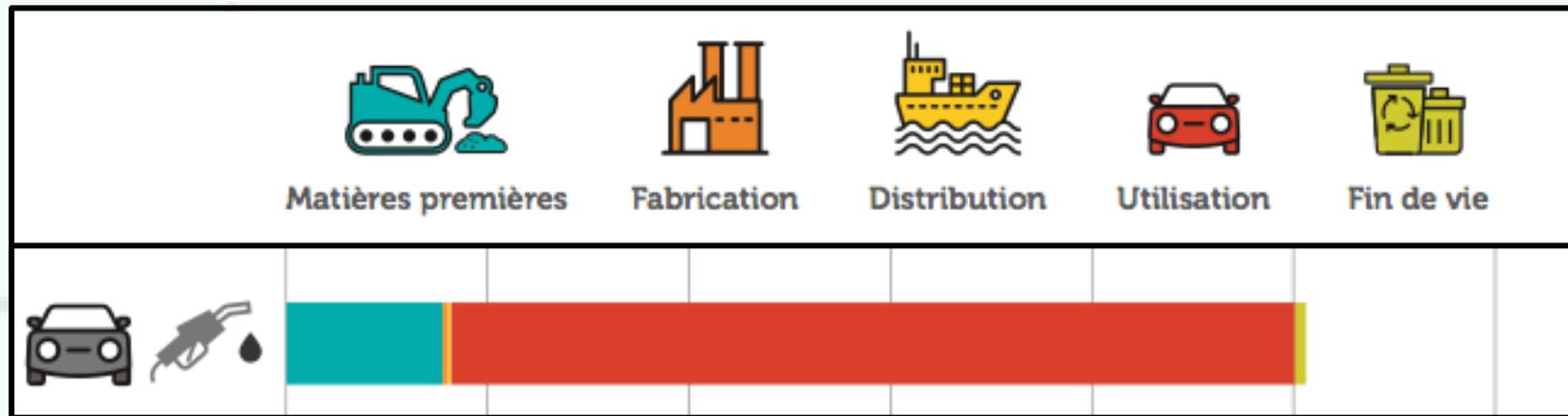
**Le véhicule le moins polluant demeurera toujours...
celui que l'on ne fabriquera pas**

Source :

- [Rapport technique du CIRAIG \(Avril 2016\)](#)

La mobilité électrique

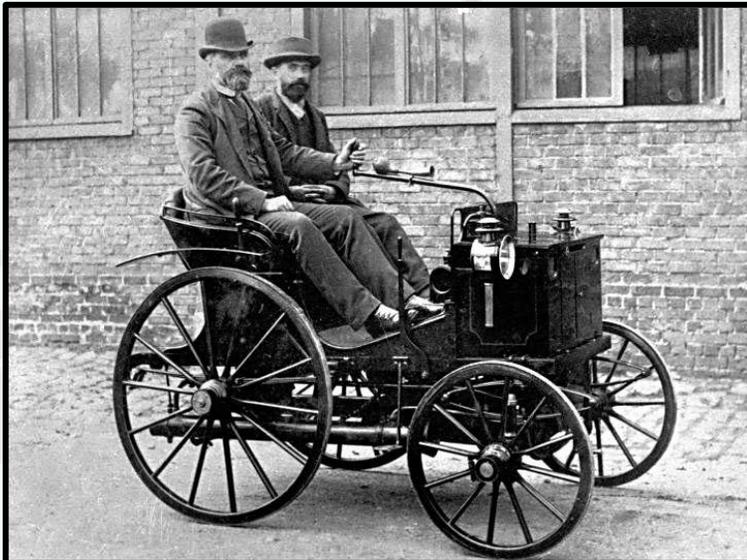
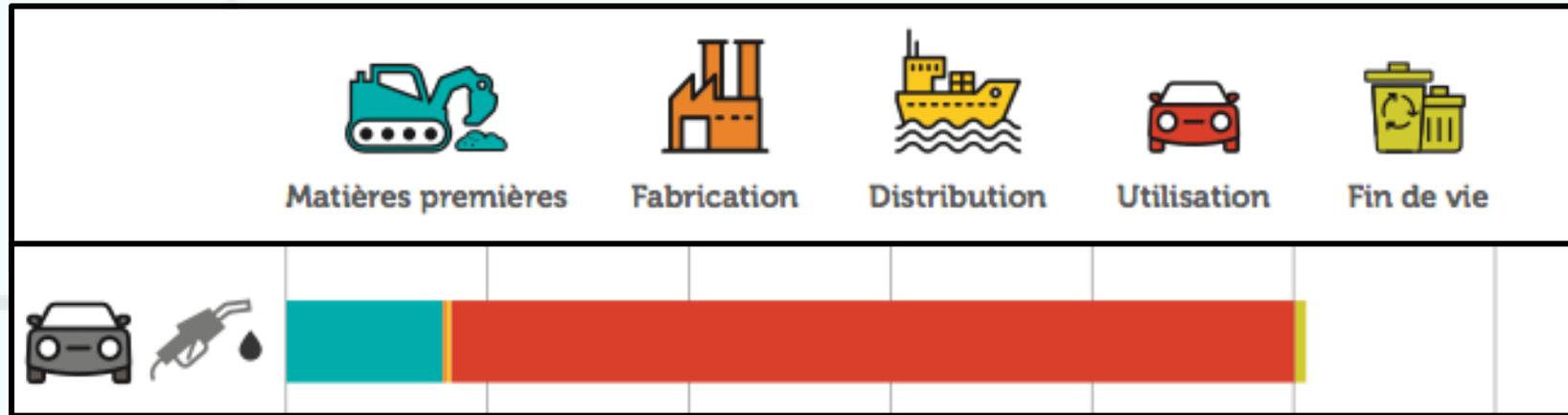
Un domaine en constante évolution



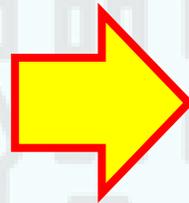
130 ans ont été nécessaire pour aboutir à ce résultat

La mobilité électrique

Un domaine en constante évolution



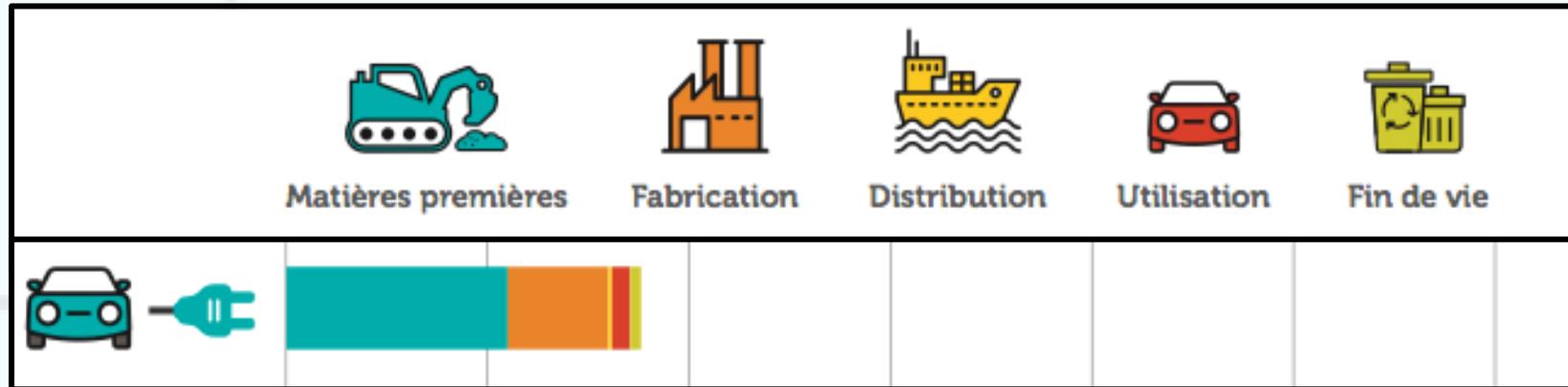
Panhard & Levassor Type A (France, 1890)
1^{ère} voiture à essence produite en série
Vitesse maximale : **12 km / h**



Voiture la plus vendue au Canada en 2020
Consommation moyenne : **7.0 L / 100 km**

La mobilité électrique

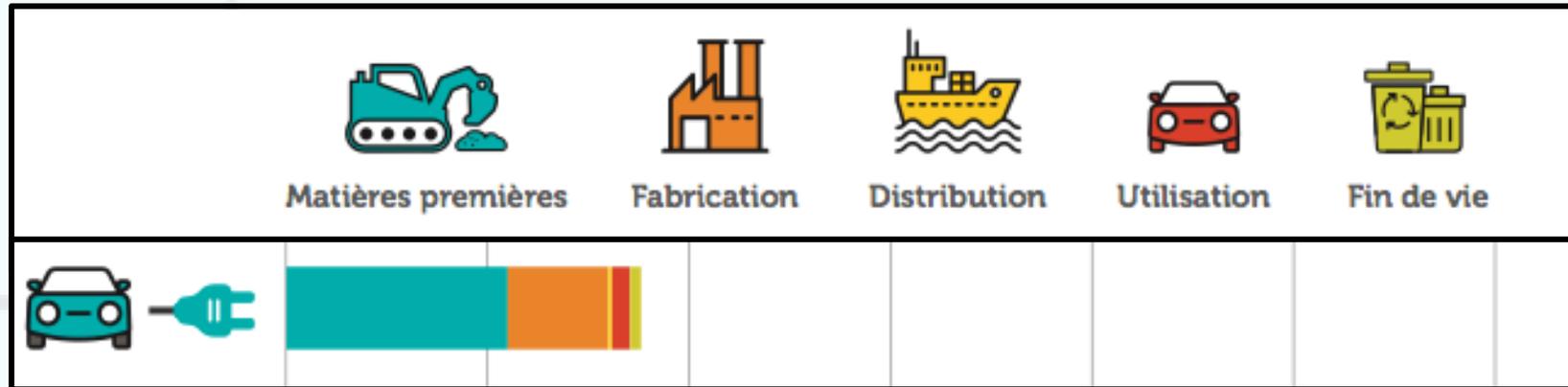
Un domaine en constante évolution



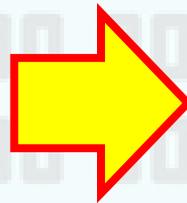
Les voitures de série sont utilisées depuis seulement ... 25 ans

La mobilité électrique

Un domaine en constante évolution



General Motors EV1 (États-Unis, 1996)
1^{ère} voiture électrique produite en série
Autonomie : **90 km**



Voiture électrique la plus vendue en 2020
Autonomie : **+ de 500 km**

La mobilité électrique

Quel est son avenir ?

⚡ Des investissements massifs pour développer de nouvelles technologies.



La Commission européenne approuve 4,45 milliards \$ CAD de financement pour un projet de développement intégré de batteries

4/2/2021

Commentaires

⚡ D
te



les

Source :

- [Article publié par l'AVÉQ \(4 février 2021\)](#)

Les mythiques Jaguar vont devenir 100 % électriques à partir de 2025

La mo
Quel e

⚡ Des
techn

velles



Une voiture électrique Jaguar I-Pace EV400 exposée au salon de l'automobile IAA de Francfort le 10 septembre 2019.

PHOTO : GETTY IMAGES / SEAN GALLUP



Agence France-Presse

Publié hier à 10 h 19

Les mythiques voitures de luxe Jaguar vont devenir 100 % électriques à partir de 2025, a annoncé lundi le constructeur britannique haut de gamme Jaguar Land Rover, qui dévoile une nouvelle stratégie « verte » afin d'être neutre en carbone d'ici 2039.

Source :

- [Article publié par Radio-Canada \(15 février 2021\)](#)

La mobilité électrique

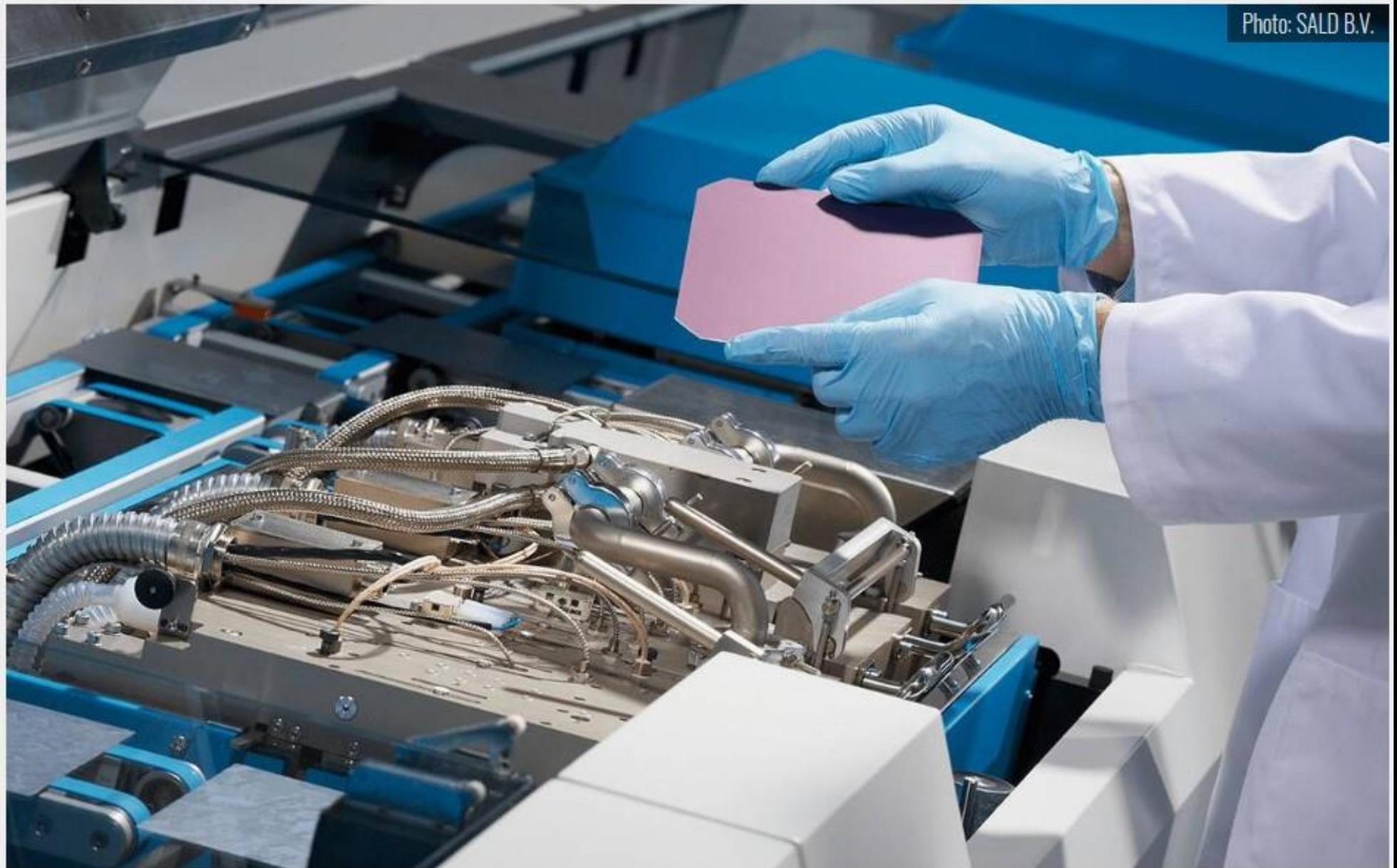
Quel est son avenir ?

- ⚡ Des investissements massifs pour développer de nouvelles technologies.**
- ⚡ Amélioration de l'autonomie des véhicules grâce au développement de nouvelles batteries.**



Voitures électriques : des chercheurs parlent d'une autonomie de 2 000 kilomètres

PAR GUILLAUME RIVARD
16 NOVEMBRE 2020



Source :

- [Article publié par Le Guide de l'Auto \(16 novembre 2020\)](#)

La mobilité électrique

Quel est son avenir ?

- ⚡ Des investissements massifs pour développer de nouvelles technologies.**
- ⚡ Amélioration de l'autonomie des véhicules grâce au développement de nouvelles batteries.**
- ⚡ Réduction des temps de recharge via l'amélioration des bornes.**

Tesla's V4 Superchargers May Have 350 kW Peak Charging Capacity



Oct 23, 2020 at 8:24am ET

90



By: Andrei Nedelea

Source :

- [Article publié par Inside EVs \(23 oct. 2020\)](#)

La mobilité électrique

Quel est son avenir ?

- ⚡ **Des investissements massifs pour développer de nouvelles technologies.**
- ⚡ **Amélioration de l'autonomie des véhicules grâce au développement de nouvelles batteries.**
- ⚡ **Réduction des temps de recharge via l'amélioration des bornes.**

**Et aussi ne pas oublier le chemin parcouru
en moins de **150 ans...****

Un char à essence ?
Bah voyons donc ! Pourquoi faire ?



À la fin du 19^e siècle, un **nouveau** cycle débutait...

La mobilité électrique

Quel est son avenir ?

2^e Partie – Sujets abordés

- ⚡ **Le fonctionnement d'un véhicule électrique (Vé)**
- ⚡ **Comment choisir un Vé**
- ⚡ **Les incitatifs financiers**
- ⚡ **Les bornes de recharge**
- ⚡ **Le projet SAUVÉR-AFMNB**

Les véhicules électriques

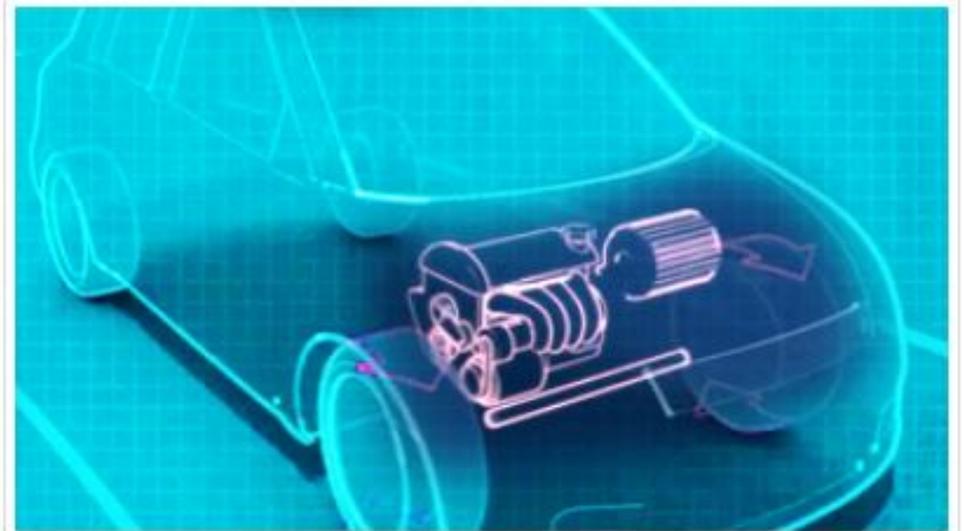
Quelques informations

Voyager au volant d'un véhicule électrique :

⚡ Trouver le véhicule qui vous convient :



[Qu'est-ce qu'un véhicule électrique à batterie?](#)
Découvrez la technologie et les avantages des VEB.



[Qu'est-ce qu'un véhicule hybride rechargeable?](#)
Découvrez la technologie et les avantages des VHR.

⚡ Pour plus d'information sur les véhicules hybride, [cliquez ici](#)

Source :

- [Voyager au volant d'un véhicule électrique \(Ressources naturelles Canada\)](#)

Les véhicules électriques

Quelques informations

Les avantages des véhicules électriques

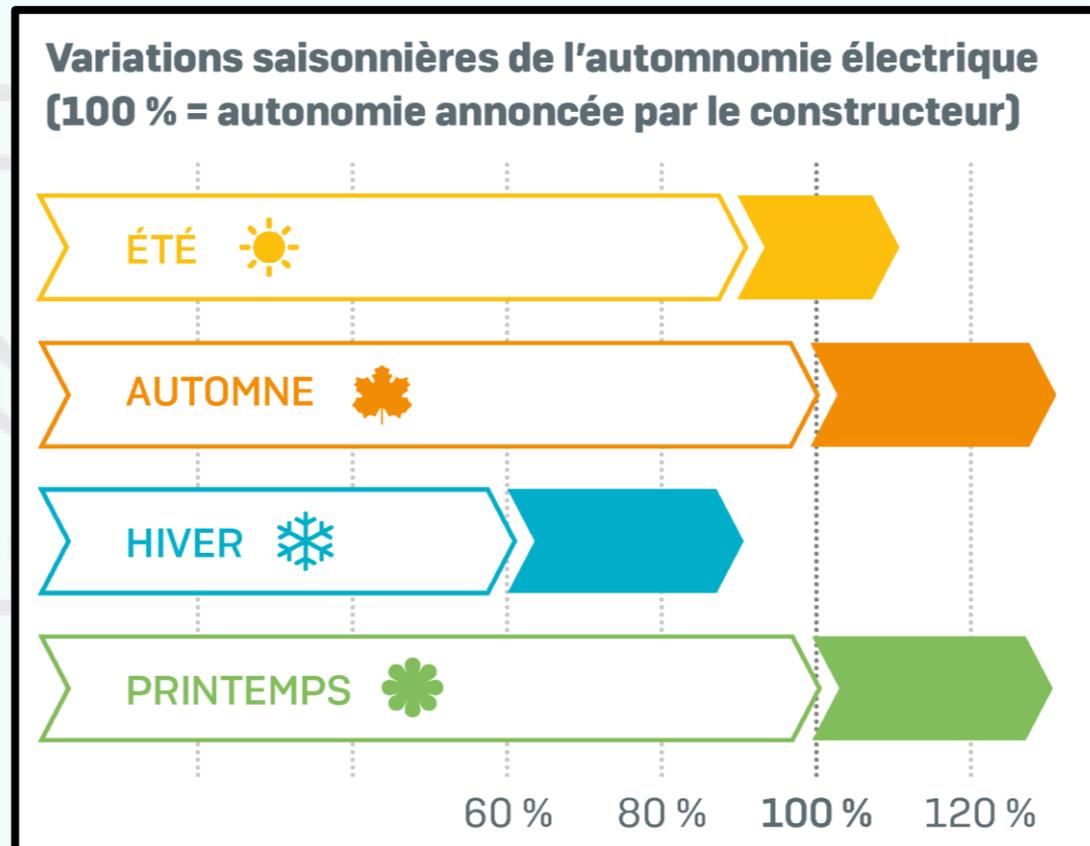
- ⚡ Coûte 5 fois moins cher à alimenter qu'un véhicule à essence.**
- ⚡ Exige moins d'entretien (absence de bougies d'allumage, vidange d'huile, liquide de transmission, silencieux, etc.)**
- ⚡ N'émet pas de pollution et de fumée.**

Les véhicules électriques

Quelques informations

Qu'en est-il de la batterie ?

⚡ L'autonomie peut varier de 10 à 40 % en fonction des saisons (comme pour une voiture à essence).



Les véhicules électriques

Quelques informations

Qu'en est-il de la batterie ?

- ⚡ L'autonomie peut varier de 10 à 40 % en fonction des saisons (comme pour une voiture à essence).
- ⚡ La vie de la batterie va bien au-delà de son utilisation dans le véhicule électrique.
- ⚡ En hiver et par grand froid, le véhicule :
 - « **S'allume** » très bien.
 - Peut-être préchauffé / dégivré **sans pollution ni usure.**
- ⚡ Pour plus d'information sur l'usure d'un véhicule à essence lorsqu'il fonctionne au ralenti et la pollution qu'il génère :
 - [Site Action contre la marche au ralenti \(Gouvernement du Canada\)](#)



Saviez-vous que...

1. La marche au ralenti ne vous mène nulle part – et elle peut coûter cher. La marche au ralenti excessive gaspille une quantité considérable de carburant et d'argent et produit des émissions inutiles de gaz à effet de serre (GES). Si les conducteurs de véhicules légers évitaient la marche au ralenti pendant à peine trois minutes par jour, les Canadiens économiseraient collectivement 630 millions de litres de carburant et 1,4 million de tonnes d'émissions de dioxyde de carbone (CO₂) et 630 millions de litres de carburant et 630 millions de dollars annuellement en coûts de carburant (au coût de 1,00 \$ le litre).
2. Faire chauffer le véhicule signifie plus que faire chauffer le moteur. Les pneus, la boîte de vitesse, les coussinets de roue et d'autres pièces mobiles doivent également être réchauffés pour que le véhicule fonctionne bien. La plupart de ces pièces ne commencent pas à se réchauffer avant que vous conduisiez le véhicule.
3. Si vous faites tourner le moteur au ralenti pendant plus de 10 secondes, vous pouvez consommer plus de carburant que si vous coupez et redémarrez le moteur. Cependant, le seuil de rentabilité pour compenser toute augmentation des frais d'entretien du démarreur ou de la batterie est inférieur à 60 secondes. Adoptez donc comme ligne de conduite que si vous devez vous arrêter pendant 60 secondes ou plus, sauf dans la circulation, vous coupez le moteur.

- [Site Action contre la marche au ralenti \(Gouvernement du Canada\)](#)

Les véhicules électriques

Quelques informations

Choisir un véhicule électriques se fait selon :

- ⚡ Le coût d'achat.**
- ⚡ L'autonomie désirée avec une charge.**
- ⚡ Ses besoins d'utilisation.**

Exemple de guide référençant les véhicules disponibles :

- [⚡ Choisir un véhicule rechargeable qui correspond à vos besoins \(édition 2020\) disponible sur le site de l'AVéQ](#)**

Les véhicules
Quelques in

Choisir un v

⚡ Le coût d'ac

⚡ L'autonomie

⚡ Ses besoins

Exemple d
disponibles

⚡ Choisir un
besoins (édi

Choisir un
VÉHICULE
RECHARGEABLE
qui répond à vos besoins

ÉDITION 2020



roulons
électrique

Une campagne de:

équiterre

Avec le soutien de:

Québec

on :

véhicules

pond à vos

Les véhicules électriques

Quelques informations

HYUNDAI			KONA ÉLECTRIQUE
	VUS - petit		
	Entièrement électrique		
	64 kWh		
	415 km		
	5 Incitatif pour le Québec		
	44 999 \$ [-13 000 \$]		
	1 854 \$ / 20 000 km		

⚡ Choisir un véhicule rechargeable qui correspond à vos besoins (édition 2020)

Les véhicules électriques

Quelques informations

TESLA



MODEL Y



Non disponible



Entièrement électrique



Non disponible



483 km (estimation)



7



66 390 \$ Pas d'incitatif



Non disponible



⚡ Choisir un véhicule rechargeable qui correspond à vos besoins (édition 2020)

Les véhicules électriques

Quelques informations

TOYOTA



PRIUS PRIME

	Intermédiaire
	Hybride rechargeable
	8,8 kWh
	40 km
	5 Incitatif pour le Québec
	30 746 \$ -6 500 \$
	913 \$ / 20 000 km



⚡ Choisir un véhicule rechargeable qui correspond à vos besoins (édition 2020)

Les véhicules électriques

Quelques informations

PORSCHE



TAYCAN 4S

	Intermédiaire
	Entièrement électrique
	93,4 kWh
	320 km [estimation]
	4
	119 400 \$ Pas d'incitatif
	Non disponible



[⚡ Choisir un véhicule rechargeable qui correspond à vos besoins \(édition 2020\)](#)

Les véhicules électriques

L'incitatif financier disponible au NB



Incitatifs du gouvernement fédéral offert depuis le 1^{er} mai 2019 :

⚡ 5,000 \$ de rabais à l'achat d'un Vé / VHR / VPH pouvant franchir de longues distances.

⚡ 2,500 \$ de rabais pour les véhicules de mêmes types mais de plus faible portée.

Toutes les informations sur ces incitatifs sont disponibles sur le site de Transports Canada :

[⚡ Incitatif fédéral pour les véhicules zéro émission \(iVZE\)](#)

Les véhicules électriques

L'incitatif financier disponible au NB

Les critères d'admissibilité sont :

⚡ Véhicule pour 6 pers. ou moins :

- Le prix du modèle de base doit être inférieur à **45,000 \$**.
- Les versions plus coûteuses sont admissibles jusqu'à **55,000 \$**.

⚡ Véhicule pour 7 pers. ou plus :

- Le prix du modèle de base doit être inférieur à **55,000 \$**.
- Les versions plus coûteuses sont admissibles jusqu'à **60,000 \$**.

La liste des véhicules admissibles sont disponibles sur le site internet de Transports Canada :

⚡ [Liste de véhicules admissibles au programme iVZE](#)

Les véhicules électriques

Liste de véhicules admissibles au programme iVZE

De : [Transports Canada](#)

Filtrer les articles Affiche 1 à 50 de 50 entrées | Afficher entrées

Année-modèle <input type="text"/>	Marque <input type="text"/>	Modèle <input type="text"/>	Version <input type="text"/>	Type de carburant <input type="text"/>	Nombre de places <input type="text"/>	Taille de la batterie égale a, ou plus de 15 kWh <input type="text"/>	Incitatif à l'achat ou à la location 48 mois <input type="text"/>	Incitatif à la location 12 mois <input type="text"/>	Incitatif à la location 24 mois <input type="text"/>	Incitatif à la location 36 mois <input type="text"/>	Date d'admissibilité <input type="text"/>
2018	Audi	A3 Sportback e-tron	Progressiv Technik	VHR	5	Non	2 500 \$	0 625 \$	1 250 \$	1 875 \$	2019-05-01
2018/2019	BMW	i3	Base s	VÉ	4	Oui	5 000 \$	1 250 \$	2 500 \$	3 750 \$	2019-05-29
2018/2019	BMW	i3	Range Extenders Range Extender	VHR	4	Oui	5 000 \$	1 250 \$	2 500 \$	3 750 \$	2019-05-29
2020	BMW	i3	Base s	VÉ	4	Oui	5 000 \$	1 250 \$	2 500 \$	3 750 \$	2020-01-16
2020	BMW	i3	Range Extenders Range Extender	VHR	4	Oui	5 000 \$	1 250 \$	2 500 \$	3 750 \$	2020-01-16
2018/2019	Chevrolet	Bolt	LT (2LT) Premier (2LZ)	VÉ	5	Oui	5 000 \$	1 250 \$	2 500 \$	3 750 \$	2019-05-01
2020	Chevrolet	Bolt	LT (2LT) Premier (2LZ)	VÉ	5	Oui	5 000 \$	1 250 \$	2 500 \$	3 750 \$	2019-09-16

Les véhicules électriques

Comparatif avec d'autres provinces

Véhicule	Incitatif	Québec	C.-B.	Autres provinces
Électrique	Fédéral	5,000 \$	5,000 \$	5,000 \$
	Provincial	8,000 \$	3,000 \$	0 \$
	Total	13,000 \$	8,000 \$	5,000 \$
Hybride rechargeable	Fédéral	2,500 \$	2,500 \$	2,500 \$
	Provincial	4,000 \$	1,500 \$	0 \$
	Total	6,500 \$	4,000 \$	2,500 \$

Sources :

- [Incitatif fédéral pour les véhicules zéro émission \(iVZE\)](#)
- [Incitatif Québec « Roulez vert »](#)
- [Incitatif C.-B. « EV incentives in B.C. »](#)

Un rabais de 3000 \$ à l'achat d'un véhicule électrique en Nouvelle-Écosse



La première annonce de Iain Rankin en tant que premier ministre est relative à l'environnement.

PHOTO : CBC / PAUL PALMETER

Nadia Gaudreau

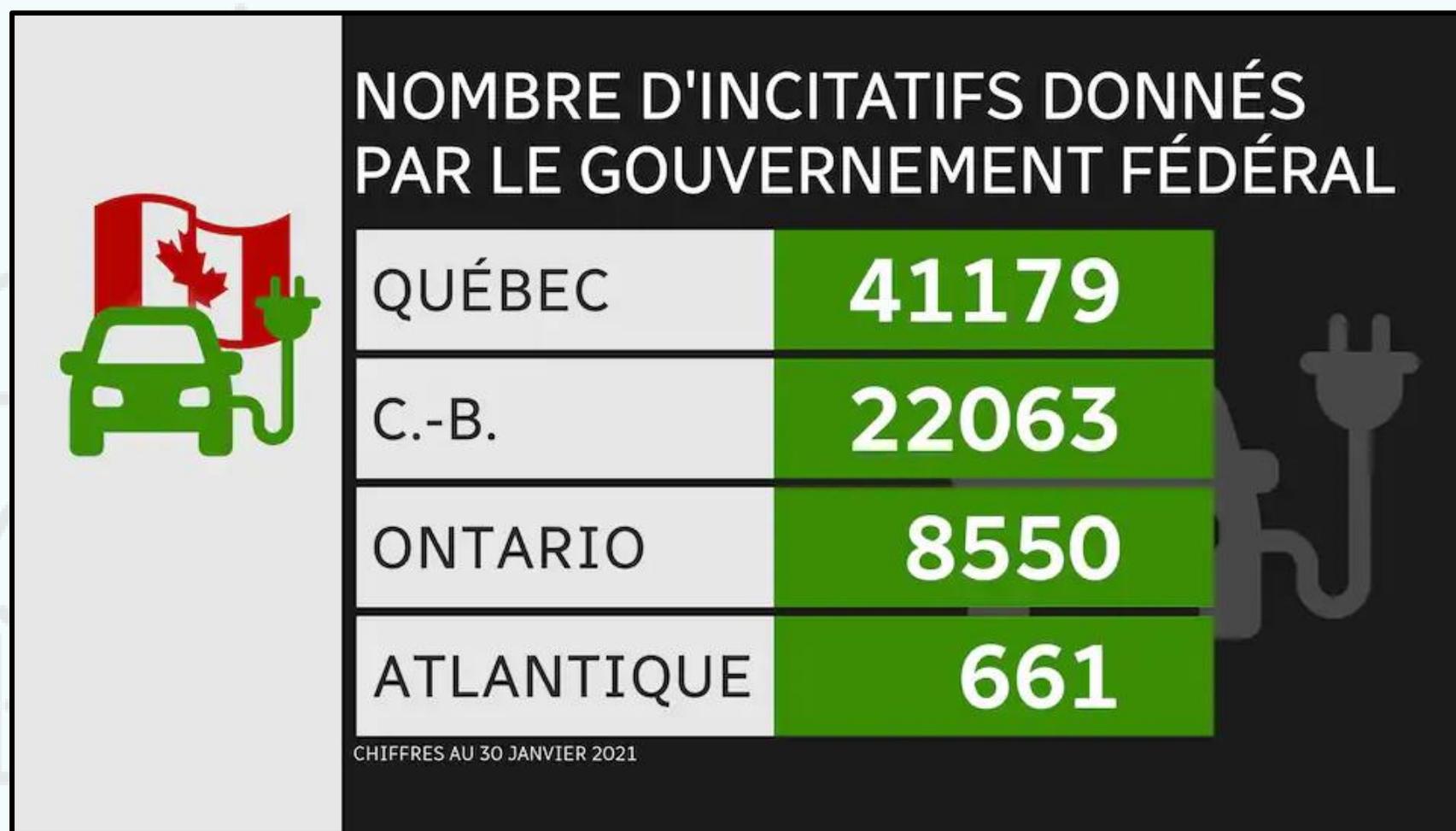
Publié le 24 février 2021

Les véh
Compa

Source :

- [Un rabais de 3 000 \\$ à l'achat d'un véhicule électrique en N.-É. \(Radio-Canada, 24 fév. 2021\)](#)

Les véhicules électriques Comparatif avec d'autres provinces



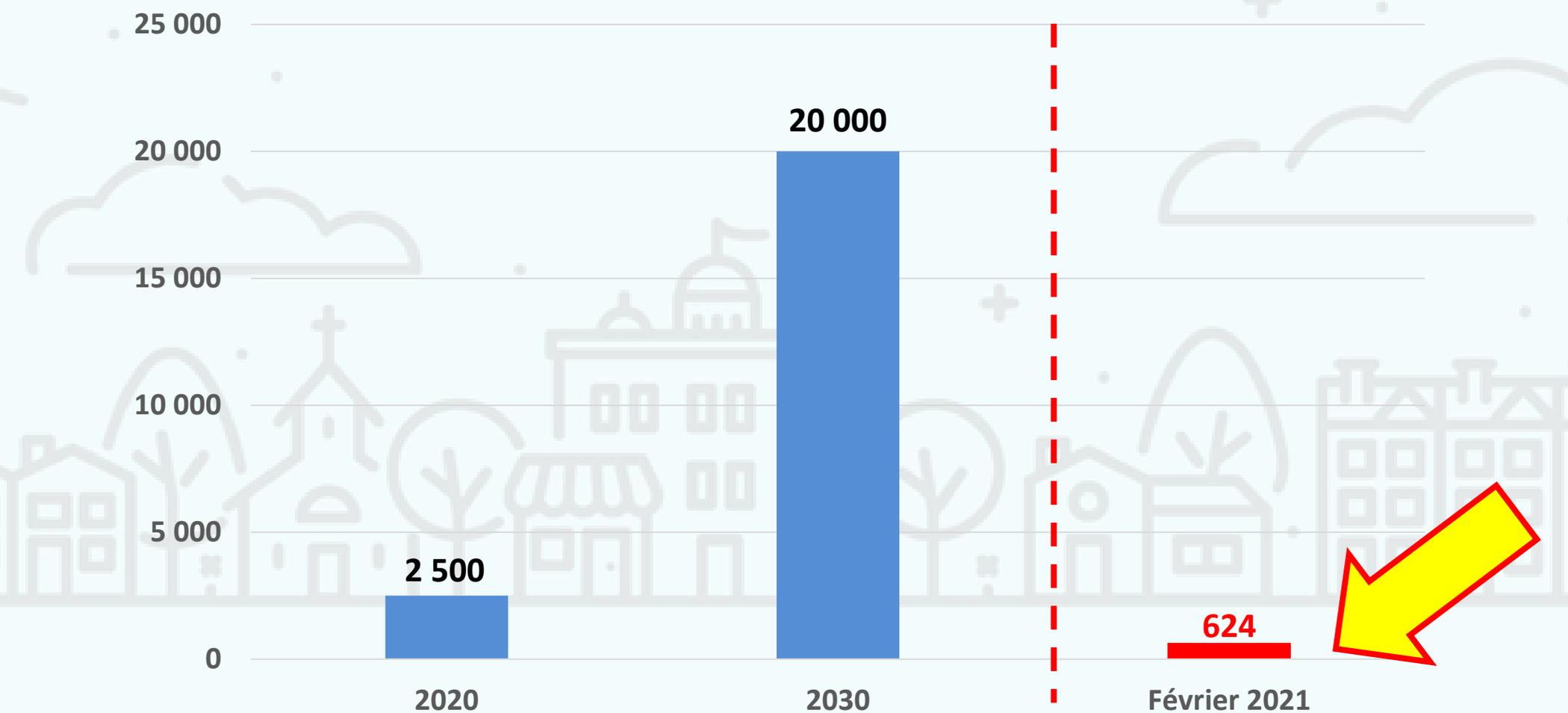
Source :

- [Seulement 0,4 % des véhicules en Atlantique sont hybrides ou électriques \(Radio-Canada, 17 fév. 2021\)](#)

Les véhicules électriques

Les objectifs du N.-B.

Objectifs du N.-B. de nombre de Vé sur les routes



Source :

- [Seulement 0,4 % des véhicules en Atlantique sont hybrides ou électriques \(Radio-Canada, 17 fév. 2021\)](#)

Les autres modes de transports électriques disponibles

En plus des voitures, d'autres modes de transport électriques existent tels que :

 **Vélos**



Les autres modes de transports électriques disponibles



Vélo électrique confort

Vélo électrique de type hybride conçu pour le confort lors des trajets quotidiens, des randonnées d'une journée et des balades du dimanche. Le plaisir avant tout.



Vélo électrique sport (de type hybride)

Que ce soit pour garder la forme, aller travailler à vélo sans sueur ou tout simplement pour le plaisir de rouler sur différentes routes, les vélos électriques sport vous offrent une panoplie de possibilités.

Les autres modes de transports électriques disponibles

E
é



Vélo électrique de route

Un vélo à géométrie de route avec une assistance électrique, quoi demander de plus pour vous aider à grimper les cols et faire de longue sortie avec votre club de vélo. Le style et la sensation d'un vélo de route traditionnel et performant !



Vélo électrique de montagne

Un vélo de montagne à assistance électrique augmente votre puissance de pédalage et vous procure encore plus de plaisir en sentiers et en montagne. Parcourez plus de kilomètres, plus vite et élargissez votre terrain d'aventures. Décuplez tout ce qui fait les sensations du vélo de montagne.

t

Les autres modes de transports électriques disponibles

En plus des voitures, d'autres modes de transport électriques existent tels que :

 Vélos

 Motos ([guide disponible sur le site de l'AVéQ](#))





Les autres modes de transports électriques disponibles

En plus des voitures, d'autres modes de transport électriques existent tels que :

 Vélos

 Motos ([guide disponible sur le site de l'AVéQ](#))

 Camionnettes

Les autres modes de transports électriques disponibles

En plus des voitures, d'autres modes de transport électriques existent tels que :



Les autres modes de transports électriques disponibles

En plus des voitures, d'autres modes de transport électriques existent tels que :

⚡ Vélos

⚡ Motos ([guide disponible sur le site de l'AVéQ](#))

⚡ Camionnettes

⚡ Motoneiges / 4 roues / etc.



La mobilité électrique

Les bornes de recharge

Types de borne de recharge :

⚡ Niv. 1 (120 V ; 1.5 kW) – Prise standard

⇒ Coût **inf. à 0.20 \$ / h**

⇒ Recharge environ **6 km / h**

⚡ Niv. 2 (240 V ; 6 kW) Borne de recharge

⇒ Coût **0.70 \$ / h (privé)** ou **1.50 \$ / h (public)**

⇒ Recharge environ **40 km / h**

⚡ Niveau 3 (400 V ; 50 kW) Borne rapide

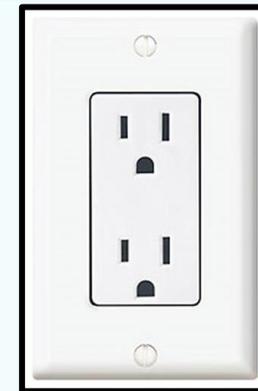
⇒ Coût **15.00 \$ / h**

⇒ Recharge environ **200 km / h**

⚡ Supercharger Tesla (2^e gén. - 150 kW)

⇒ Coût **env. 40.00 \$ / h**

⇒ Recharge jusqu'à **400 km / h**



La mobilité électrique

Les types de bornes de recharge

Types de borne de recharge :

⚡ Niv. 1 (120 V ; 1.5 kW) – Prise standard

⇒ Coût **inf. à 0.20 \$ / h**

⇒ Recharge environ **6 km / h**

⚡ Niv. 2 (240 V ; 6 kW) Borne de recharge

⇒ Coût **0.70 \$ / h (privé)** ou **1.50 \$ / h (public)**

⇒ Recharge environ **40 km / h**

⚡ Niveau 3 (400 V ; 50 kW) Borne rapide

⇒ Coût **15.00 \$ / h**

⇒ Recharge environ **200 km / h**

⚡ Supercharger Tesla (2^e gén. - 150 kW)

⇒ Coût **env. 40.00 \$ / h**

⇒ Recharge jusqu'à **400 km / h**

Courant alternatif
(AC)

Courant continu
(DC)

La mobilité électrique

Les bornes de recharge privées



La mobilité électrique

Les bornes de recharge privées

Les éléments à prendre en considération :

- ⚡ L'emplacement : intérieur ou extérieur ?
- ⚡ La longueur du câble de recharge
- ⚡ La puissance maximale (6 à 7.2 kW / 30 amp / 240 V)
- ⚡ La garantie du fabricant (entre 1 et 4 ans)
- ⚡ Le fait que la borne soit « intelligente »
(charge selon horaire, limitation de la puissance, etc.)
- ⚡ Pour plus d'information, contactez un électricien certifié

Les bornes de recharge

Où trouver de l'information ?

Pour de l'information générale en français, vous pouvez consulter le dossier sur le site de l'AVÉQ :

⚡ <https://www.aveq.ca/bornes-de-recharge.html>



RÉSEAUX DES BORNES

- Comment trouver les bornes publiques?
- Qu'est-ce qu'une borne rapide?
- Comment payer pour la recharge?
- Pourquoi faut-il déplacer son véhicule après une recharge?
- Comment agir en bon électromobiliste à une borne?



GUIDE D'ACHAT

- Comment déterminer quelle borne choisir?
- Qu'est-ce qu'un ampère ou un kilowatt?
- Puis-je garder la borne à l'extérieur?
- Quel est l'incitatif gouvernemental pour l'achat d'une borne?
- **L'incitatif pour les immeubles multilogement**
- **Quel entrepreneur électricien choisir ?**

Installation d'une borne de recharge



DOMICILE

- Dois-je changer mon panneau électrique?
- Quel type de filage est nécessaire?
- À quelle distance maximale peut être installée ma borne?
- Quel est le coût approximatif d'une installation?
- Quel est le rabais gouvernemental sur l'installation?
- **Quel entrepreneur électricien choisir ?**



CONDO

- Quels sont les défis à relever auprès des administrateurs?
- Où installer la borne?
- Des solutions aux questions des administrateurs



COMMERCE

- Ce qu'un propriétaire de commerce doit savoir
- Les types de bornes disponibles
- Accès gratuit ou paiement requis? Comment choisir?
- Avantages d'une borne rapide à un commerce



MUNICIPALITÉ

- Ce que les villes et municipalités doivent savoir avant tout
- Les personnes-ressource à rejoindre
- Le décret municipal pour accélérer le processus sans appel d'offre

La mobilité électrique

Où se recharger en déplacement ?

De nombreux sites internet proposent des cartes interactives. Voici quelques exemples :

⚡ [Réseau Branché d'Énergie N.-B.](#)

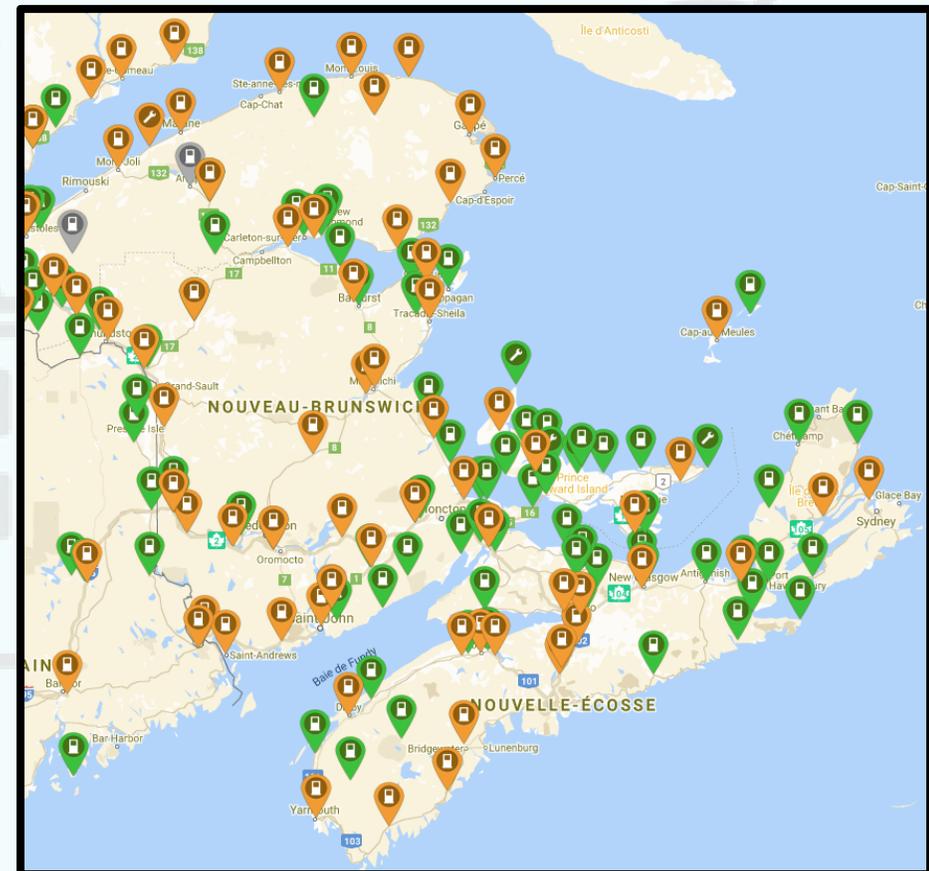
⚡ [Plugshare.com](#)

⚡ [Chargehub.com](#)

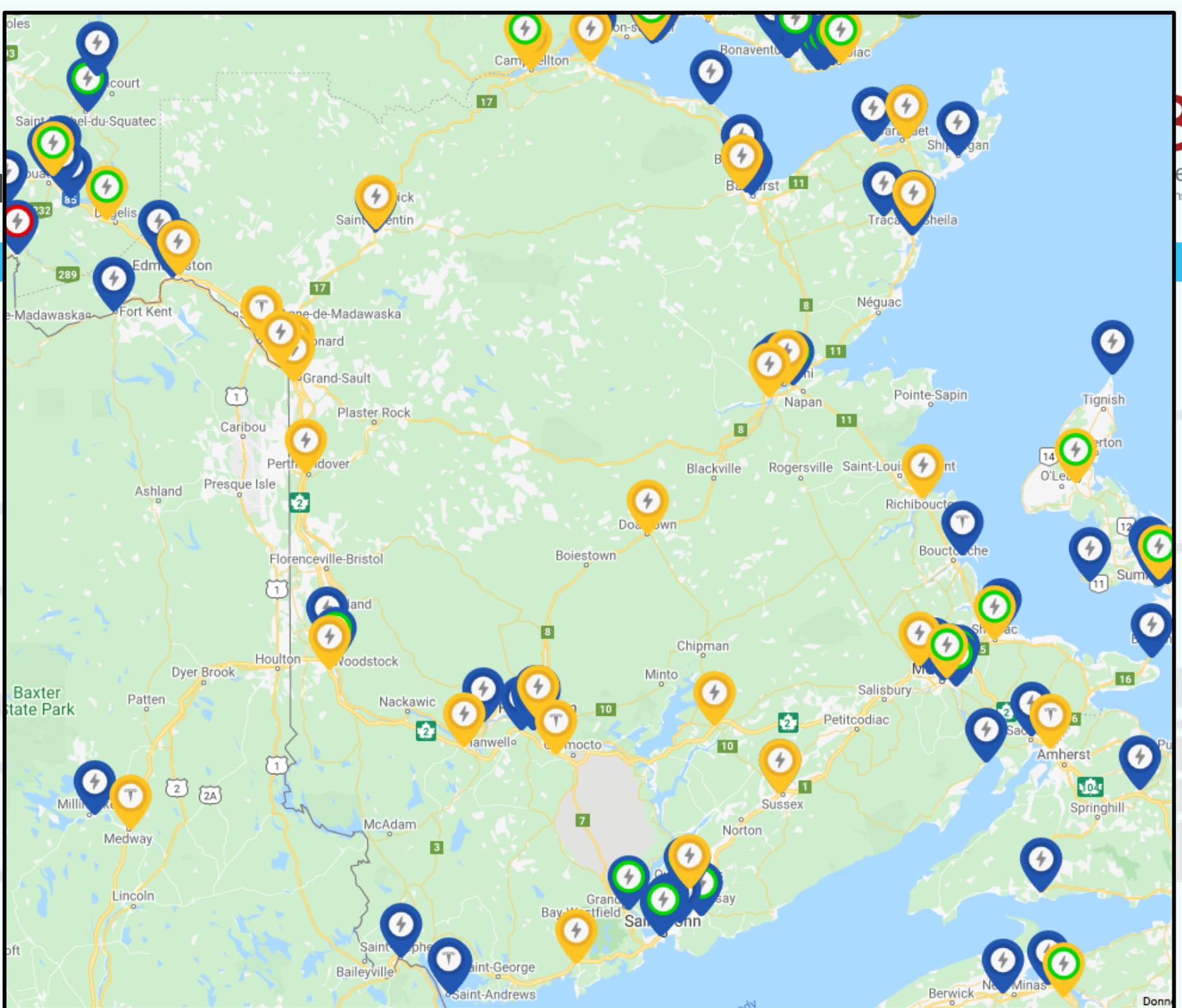
⚡ [Le circuit électrique](#)

⚡ [Le réseau FLO \(AddÉnergie\)](#)

⚡ [Le réseau Tesla](#)



La
Où



Source :

- <https://chargehub.com/en/charging-stations-map.html>

La mobilité électrique

Comment utiliser une borne ?

⚡ Au Nouveau-Brunswick, le Réseau branché est interexploitable avec les bornes de recharge FLO (partout au Canada) ainsi qu'avec le réseau de borne du Québec (le Circuit électrique).

⚡ Il existe 2 méthodes pour utiliser une borne de recharge publique :

- Utiliser l'application des réseaux sur un téléphone.
- Avoir une carte de membre d'un réseau de recharge.

⚡ Avantages de la carte, elle est utilisable :

- Si le téléphone n'a plus de batterie.
- Dans une zone sans signal.
- Si la borne fonctionne en mode autonome.

La mobilité électrique

Comment utiliser une borne ?

Directives du Réseau branché :

⚡ Borne de niveau 2 (240 V)



1. Tenez la carte du réseau branché devant le lecteur. Les instructions seront affichées à l'écran. Une fois l'authentification terminée, la porte sera déverrouillée.



2. Levez la porte et retirez le pistolet de la borne de recharge.



3. Branchez le pistolet dans la prise de votre véhicule.



4. Une fois la charge terminée, débranchez le pistolet du véhicule. Enroulez le câble autour de l'appareil de soutien, remplacez le pistolet dans la borne et fermez la porte pour terminer la transaction.

⚡ Borne de niveau 3 (400 V)



1. Branchez le pistolet au véhicule (CHAdeMO ou SAE Combo, selon le véhicule).



2. Placez votre carte de réseau sur le lecteur OU choisissez une borne de recharge dans l'application mobile du réseau branché et appuyez sur « Démarrer une session ».



3. Appuyez sur le bouton vert « Démarrer » lorsqu'il se met à clignoter.



4. À la fin de la recharge, appuyez sur le bouton « Arrêter ». Retirez le pistolet du véhicule, enroulez le câble sur le support et rangez-le pistolet dans son logement.

Source :

- <https://www.echargenetwork.com/bornes-et-tarifs>

La mobilité électrique

Comment utiliser une borne ?

Utiliser son téléphone pour une recharge publique :



Source :

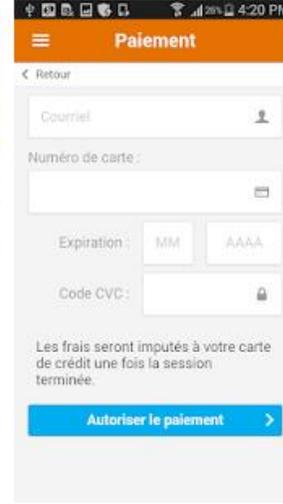
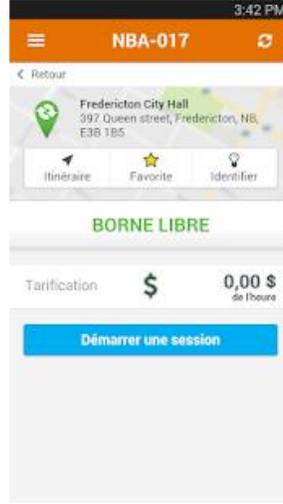
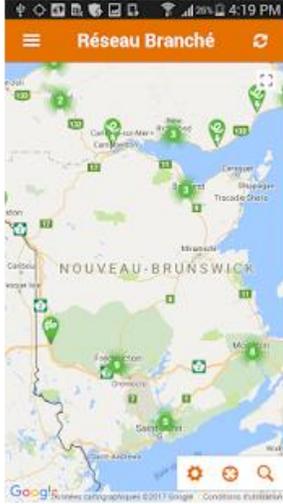
- <https://play.google.com/store>

La mobilité électrique

Comment utiliser une borne ?



Réseau branché
AddÉnergie Technologies inc
Tout public
Vous ne disposez d'aucun appareil
Ajouter à la liste de souhaits
Install

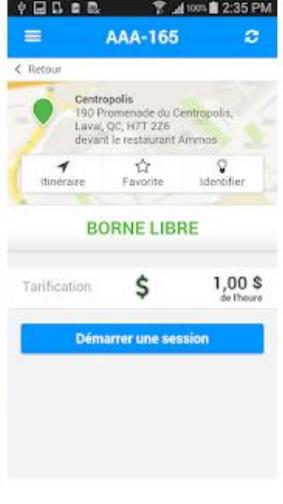
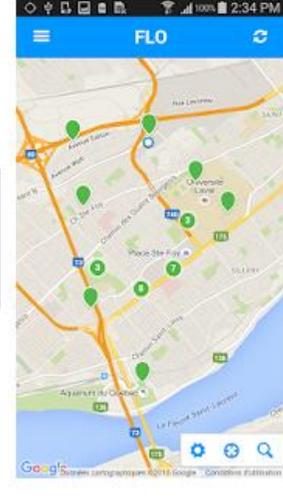


Le Réseau branché est le plus grand réseau de bornes de recharges publiques pour véhicules électriques du Nouveau-Brunswick. L'application mobile Réseau branché permet de bénéficier des services de ce réseau, notamment :

- Utiliser une borne du Réseau branché immédiatement après l'installation de l'application*
- Profiter du tarif des membres du Réseau branché (inscription requise) ou payer les recharges à la pièce, par carte de crédit*



FLO - Réseau de recharge
AddÉnergie Technologies inc
Tout public
Vous ne disposez d'aucun appareil
Ajouter à la liste de souhaits
Installe



FLO est le plus grand réseau de bornes de recharges publiques pour véhicules électriques au Canada. L'application mobile FLO permet de bénéficier des services de ce réseau, notamment :

- Utiliser une borne FLO immédiatement après l'installation de l'application
- Profiter du tarif des membres de FLO (inscription requise) ou payer les recharges à la pièce, par carte de crédit

Source :

- <https://play.google.com/store>

La
Co
Ut

☰ NBC-10012 ↻

< Retour

 Réseau : Réseau branché

NBP - Atlantic Host Hotel
1450 boul Vanier , Bathurst, NB, E2A
7B7

BORNE
RAPIDE

Itinéraire Favorite

BORNE LIBRE

15,00 \$ (CAD) de l'heure
Connecteur CHAdeMO

15,00 \$ (CAD) de l'heure
Connecteur SAE Combo

Démarrer une session

recharge publique :

Avec ou sans compte client

Le projet SAUVéR-AFMNB au Nouveau-Brunswick



Le principe du projet **S**ystème d'**A**utopartage avec **V**éhicules **é**lectriques en **R**égion :

- ⚡ Intégrer des véhicules électriques dans les flottes en municipales;
- ⚡ Implanter des Stations-Services-électriques (SSé) dans les municipalités;
- ⚡ Développer un système d'autopartage des véhicules électriques avec les communautés.

Le projet SAUVéR-AFMNB au Nouveau-Brunswick



Cinq municipalités du Nouveau-Brunswick incluront des véhicules électriques à leur flotte municipal en 2020 :



⚡ Le projet est financé par le Fonds municipal vert (FMV) de la Fédération canadienne des municipalités (FCM)



Le projet SAUVÉR-AFMNB au Nouveau-Brunswick

Les impacts directs de l'utilisation des Vé SAUVÉR :

- ⚡ **S'adapter à utiliser un système de gestion de flotte et se formaliser à son fonctionnement.**
- ⚡ **Modifier le comportement des employés municipaux.**
- ⚡ **Optimiser l'utilisation des véhicules selon les besoins des utilisateurs.**
- ⚡ **Permettre aux municipalités en région qui ont peu (ou pas) de ressources de fournir un service de transport collectif «individuel».**

La mobilité électrique

Où s'informer au N.-B. ?





Transition Mobilité électrique

Association francophone des municipalités du Nouveau-Brunswick

Recherche...



ACCUEIL

BORNES DE RECHARGE

RESTEZ BRANCHÉ! ▾

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

LIENS UTILES

CONTACTEZ-NOUS

Transition Mobilité électrique AFMNB

Travailler à l'électrification des transports au Nouveau-Brunswick

CONTACTEZ-NOUS!



Une initiative de :



 <https://tmenb.org/>

Transition Mobilité électrique

Contact AFMNB

⚡ **Joël OLIVIER, ing.**

⚡ **Directeur des services aux membres**

⚡ **(506) 542-2622, poste 2400**

⚡ **joel@afmnb.org**



Place aux questions